



Observatorio  
del Transporte y la Logística en ESPAÑA

Jornada Anual 7ª Edición

23 de Enero de 2020

# Análisis y situación de la movilidad en España

**Rocío Báguena Rodríguez**

Directora de la División de Estudios y Tecnología del Transporte



<https://observatoriotransporte.mitma.es>



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA



### Importante **reducción de plazos:**

- adelanto de la jornada
- adelanto de los informes del OTLE, datos e indicadores.



Incorporación de la **herramienta de visualización** de los resultados del estudio piloto de movilidad interprovincial con Big Data como elemento del OTLE

<https://observatoriotransporte.mitma.es>



## Portal del Observatorio del Transporte y la Logística en España

El transporte y la movilidad son parte fundamental de la sociedad actual. Para mejorar y garantizar su buen funcionamiento es imprescindible tener una visión global y contar con información fiable, actualizada, transparente y accesible de la actividad de transporte y de la logística en España.

### Elementos del OTLE



Qué es el OMLE

Movilidad

Socioeconomía

Infraestructura y capital

Seguridad

Sostenibilidad

Transporte metropolitano

Logística

Datos, gráficos y mapas

Indicadores

Informe anual del OMLE (Capítulo 2)

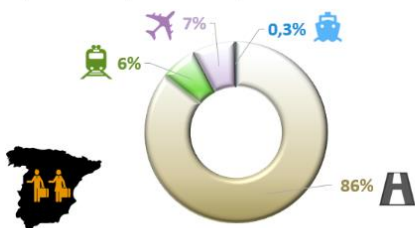
Estudio Piloto de Movilidad

Inicio / Movilidad

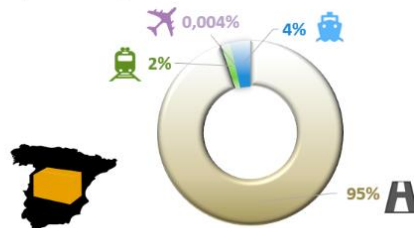
## Movilidad

El OMLE analiza la movilidad de viajeros y mercancías desde una perspectiva global, que considera todos los modos de transporte (carretera, ferroviario, aéreo y marítimo) y ámbitos (nacional e internacional).

Reparto modal transporte interior de viajeros. Año 2018



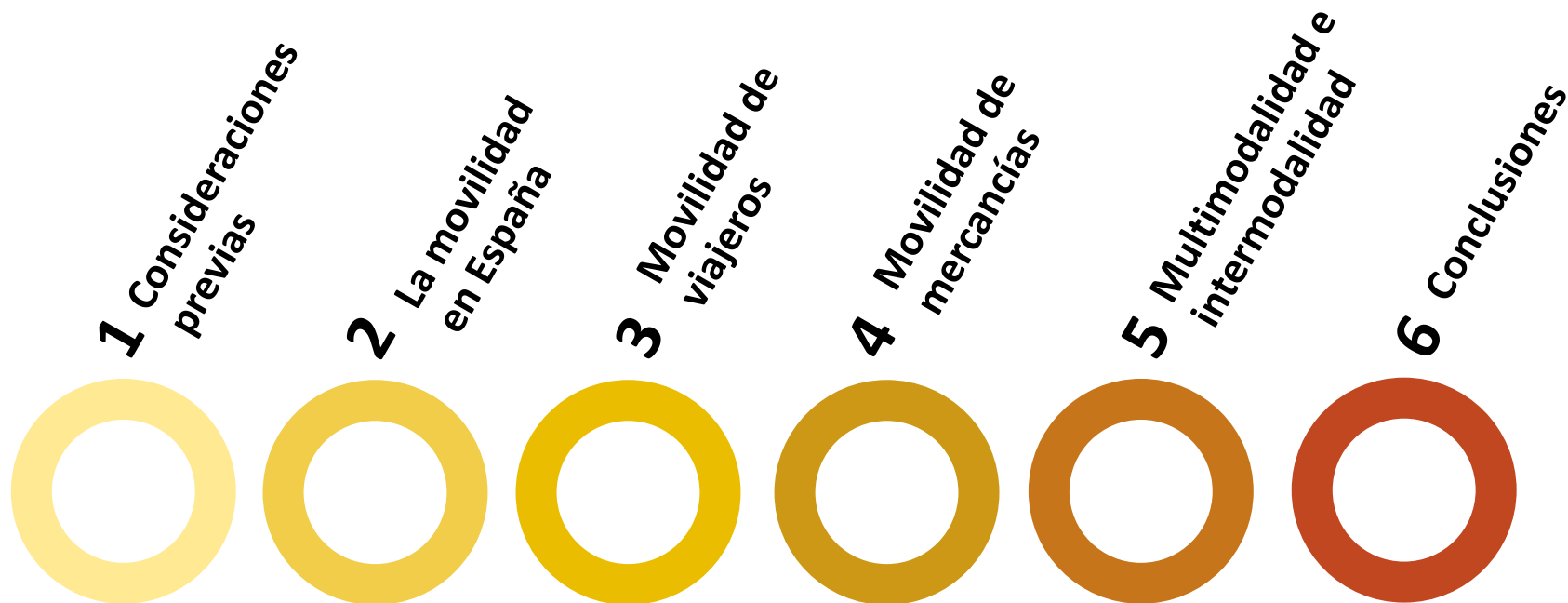
Reparto modal transporte interior de mercancías. Año 2018



Reparto modal del transporte nacional de viajeros y mercancías en el año 2018.



¿Alguna sugerencia?



## Contenidos del informe del OTLE 2019



0 **Resumen ejecutivo**

1 **Introducción**

2 **Movilidad**

3 **Competitividad**

4 **Seguridad**

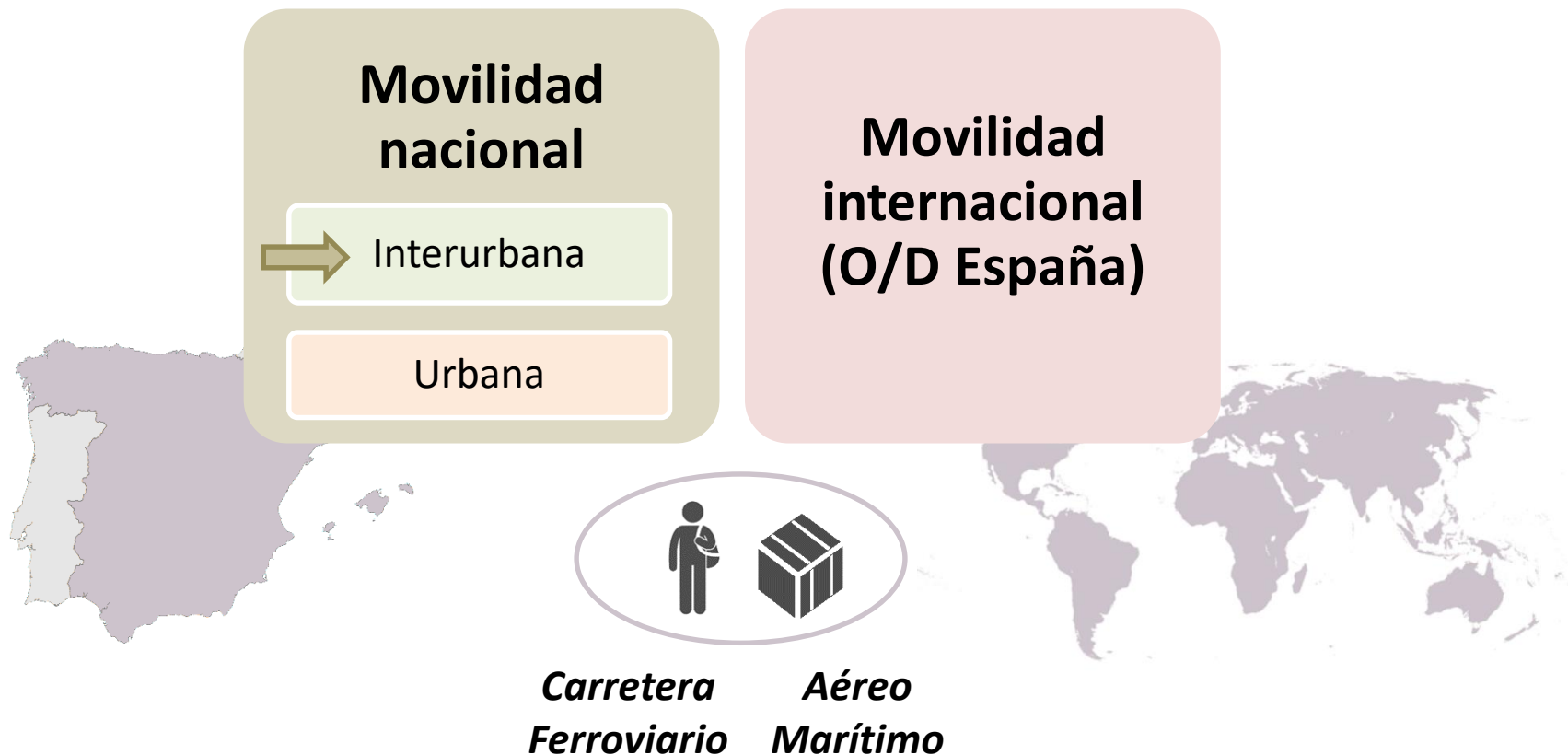
5 **Sostenibilidad ambiental**

6 **Logística**

**+ Informe monográfico**



## Ámbito de la movilidad en el OTLE

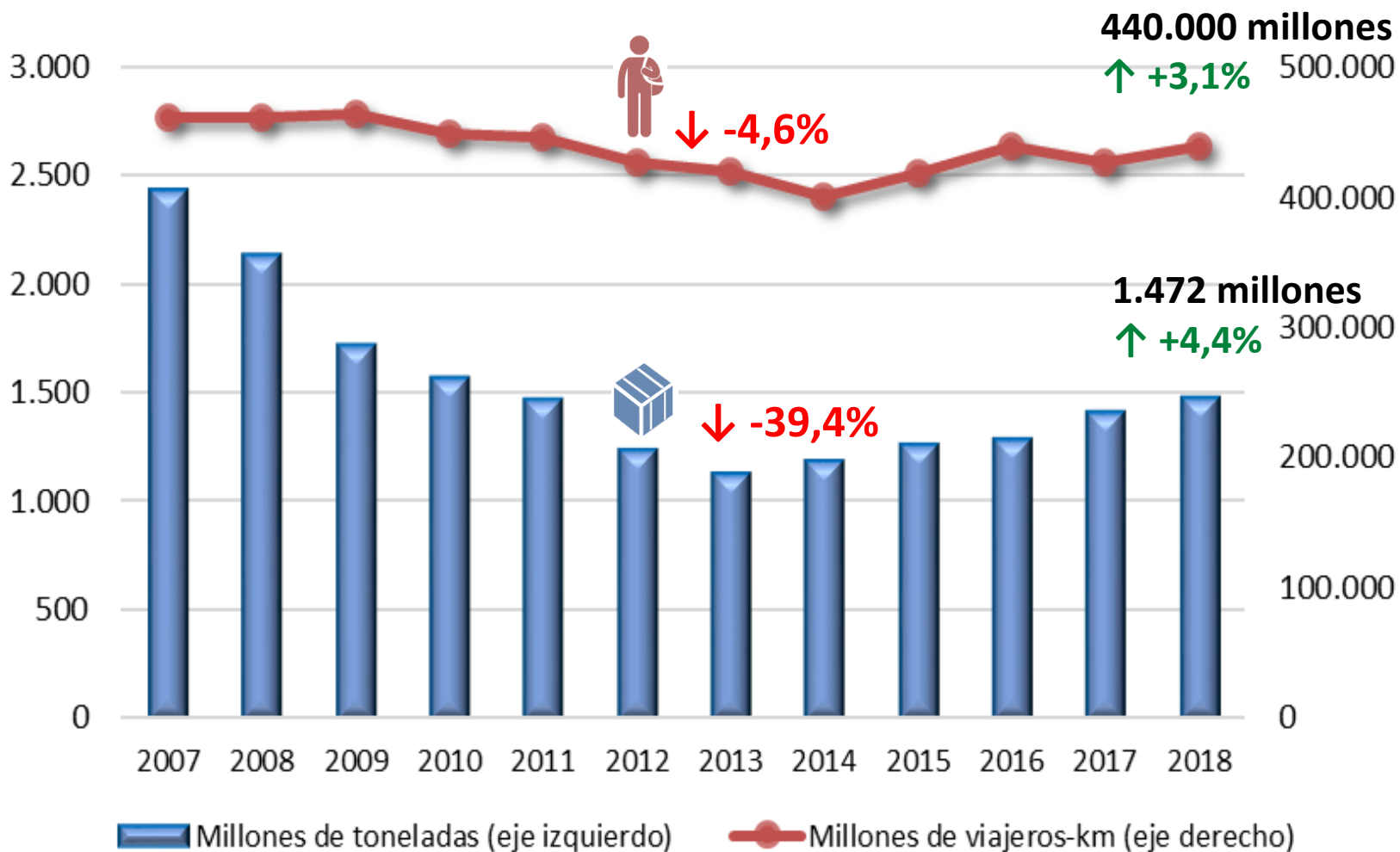


2

## La movilidad en España



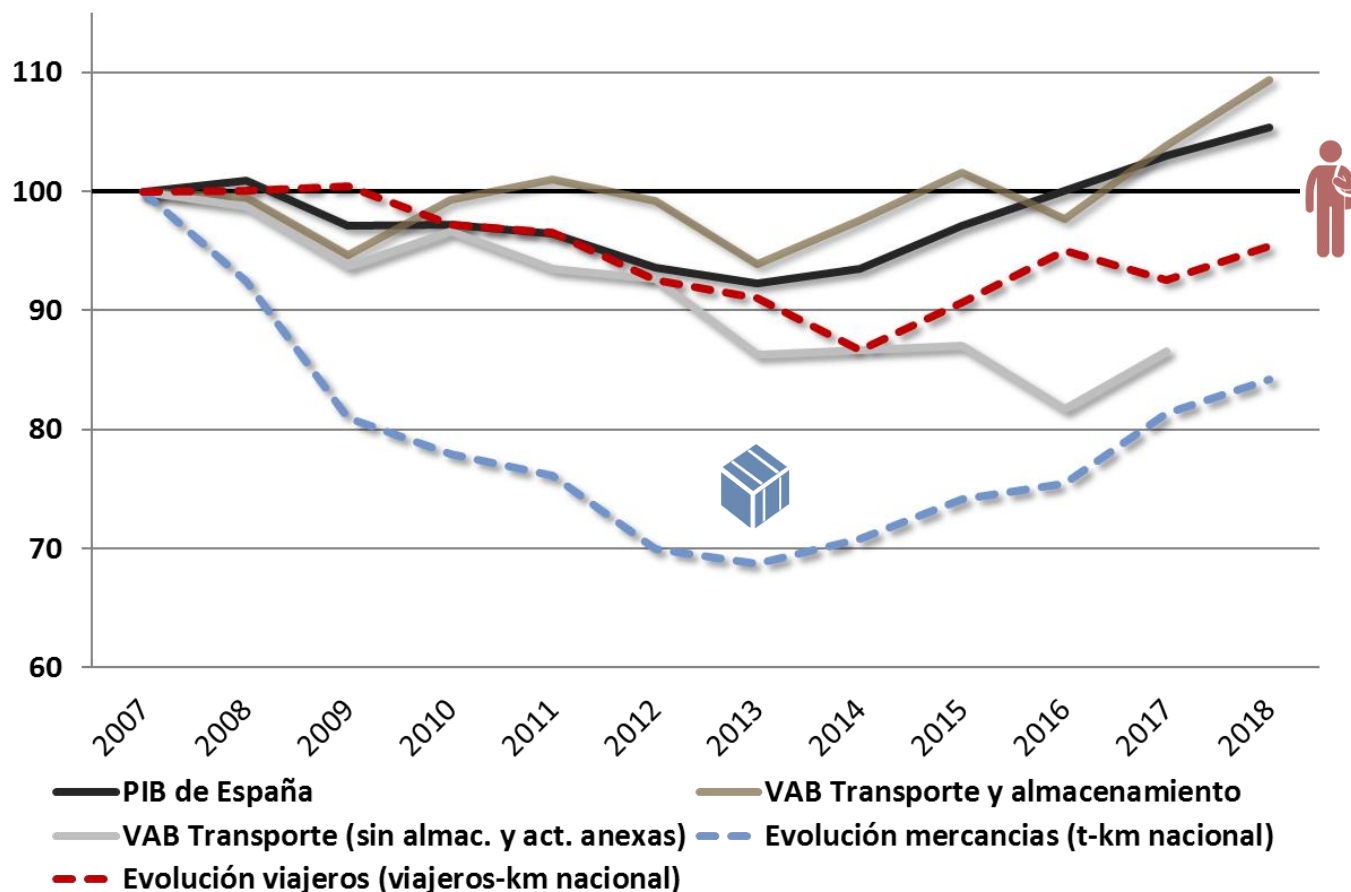
### Movilidad interior



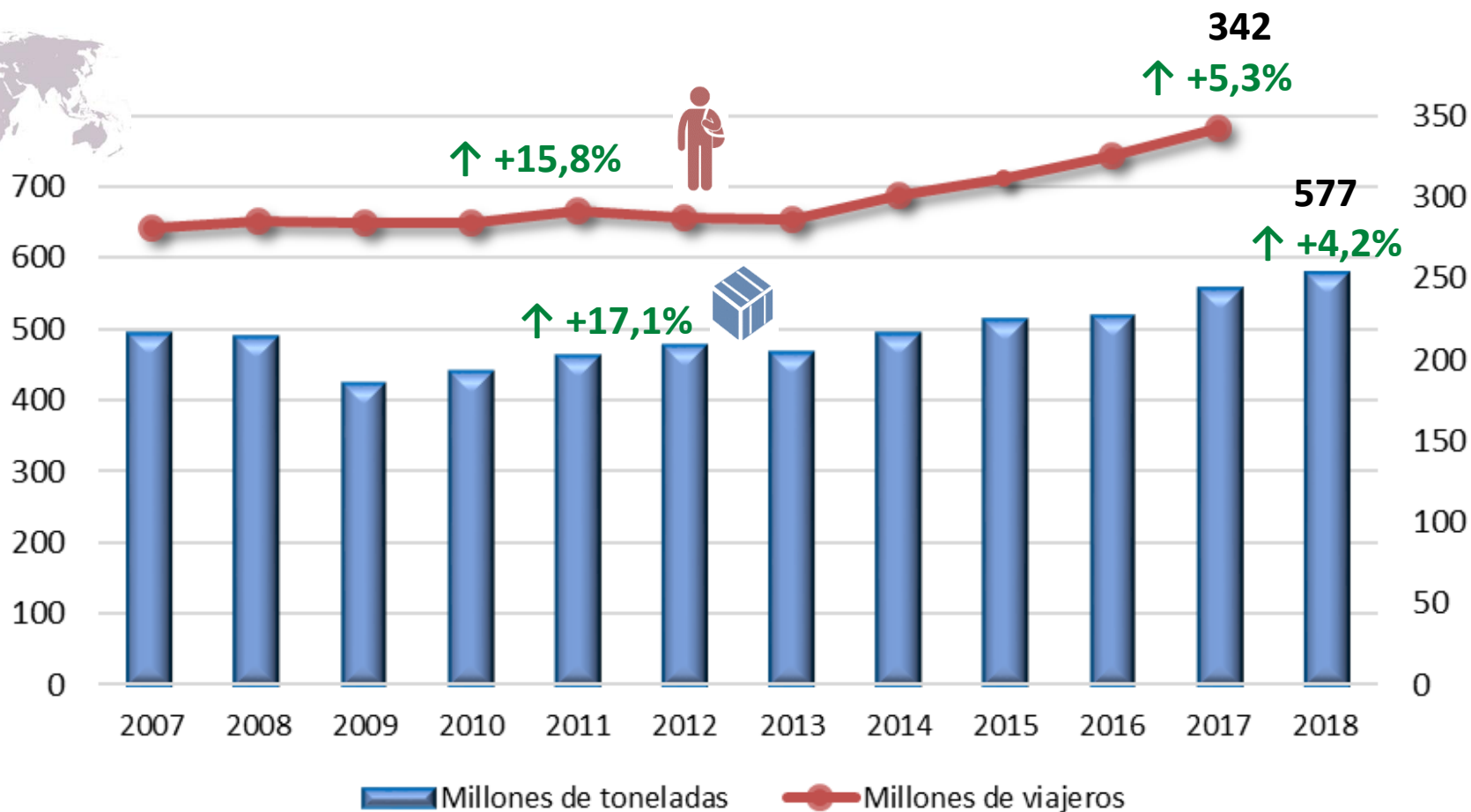
### Movilidad interior y actividad económica



Índice 2007 = 100



### Movilidad exterior

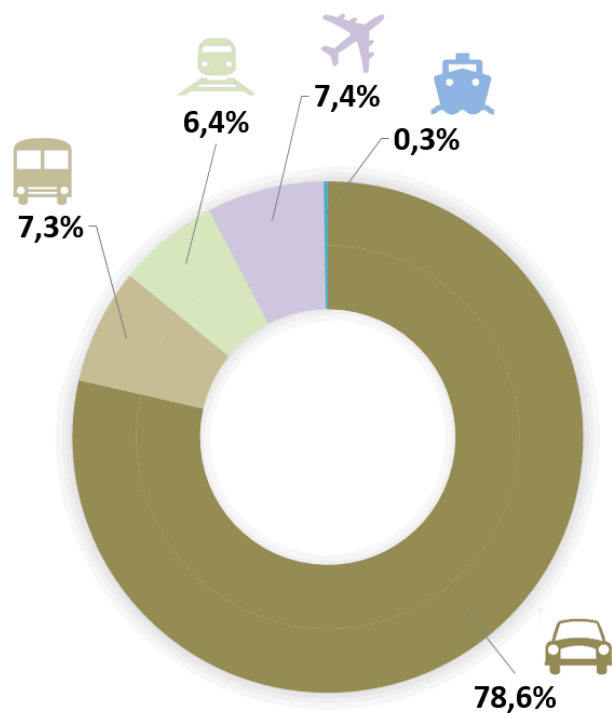


3

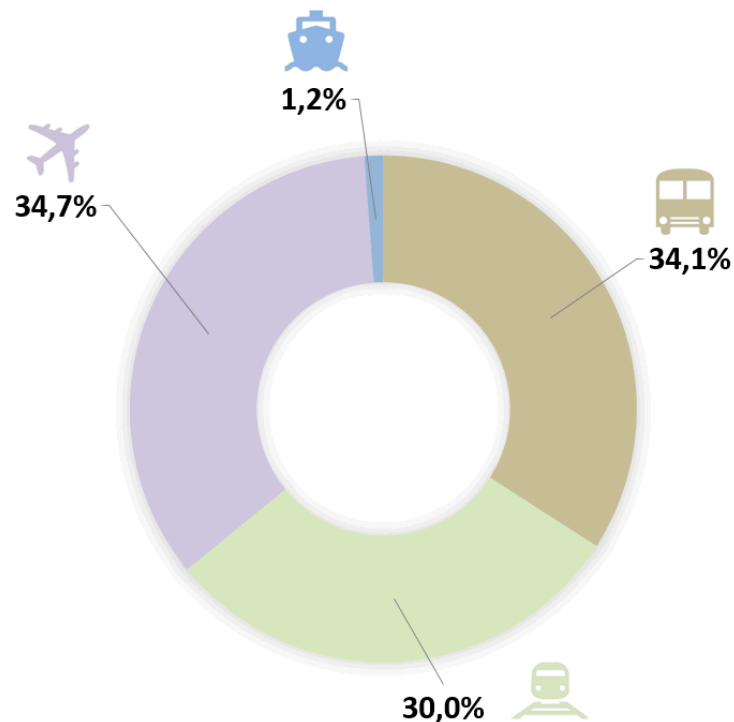
## Movilidad de viajeros

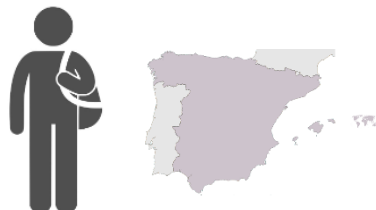
## Reparto modal de viajeros

**Todos los modos  
(en viajeros-km)**



**Sólo medios colectivos  
(en viajeros-km)**





**440.000 mill  
viajeros-km**

- ↑ Aéreo: +9,3%
- ↑ Marítimo: 3,8%
- ↑ Ferroviario: +3,4%
- ↑ Carretera: +2,5 %

## Movilidad interior de viajeros

Millones de  
viajeros-km

500.000

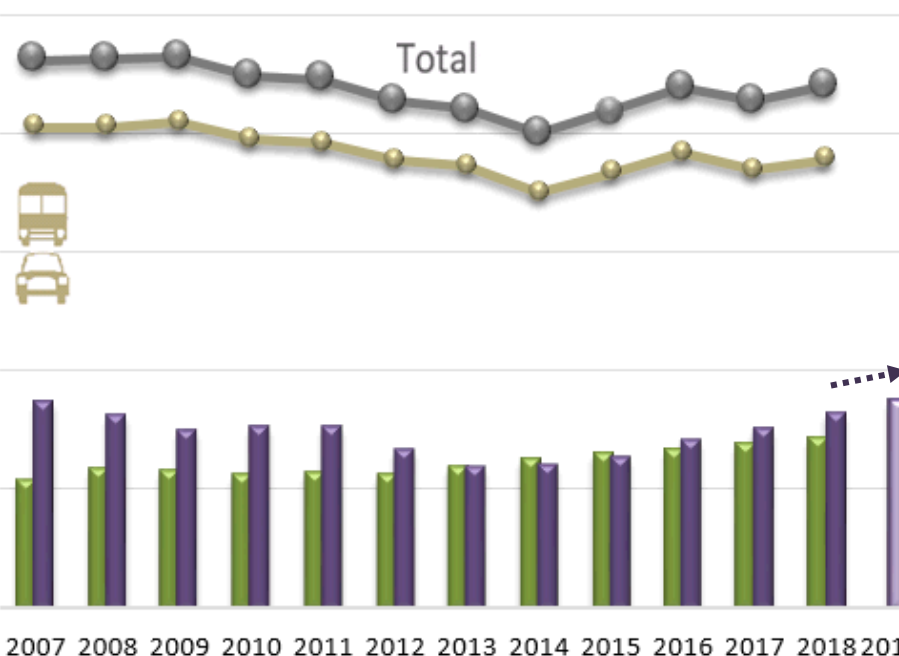
400.000

300.000

200.000

100.000

0



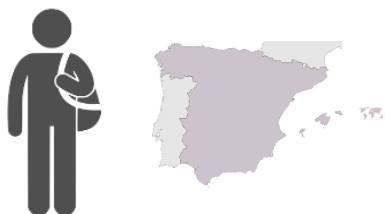
Millones de  
viajeros-km

40.000

20.000

0

2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019



**2007-2018**

↓ -4,6%

↑ Marítimo: +36,7%

↑ Ferroviario: +33,4%

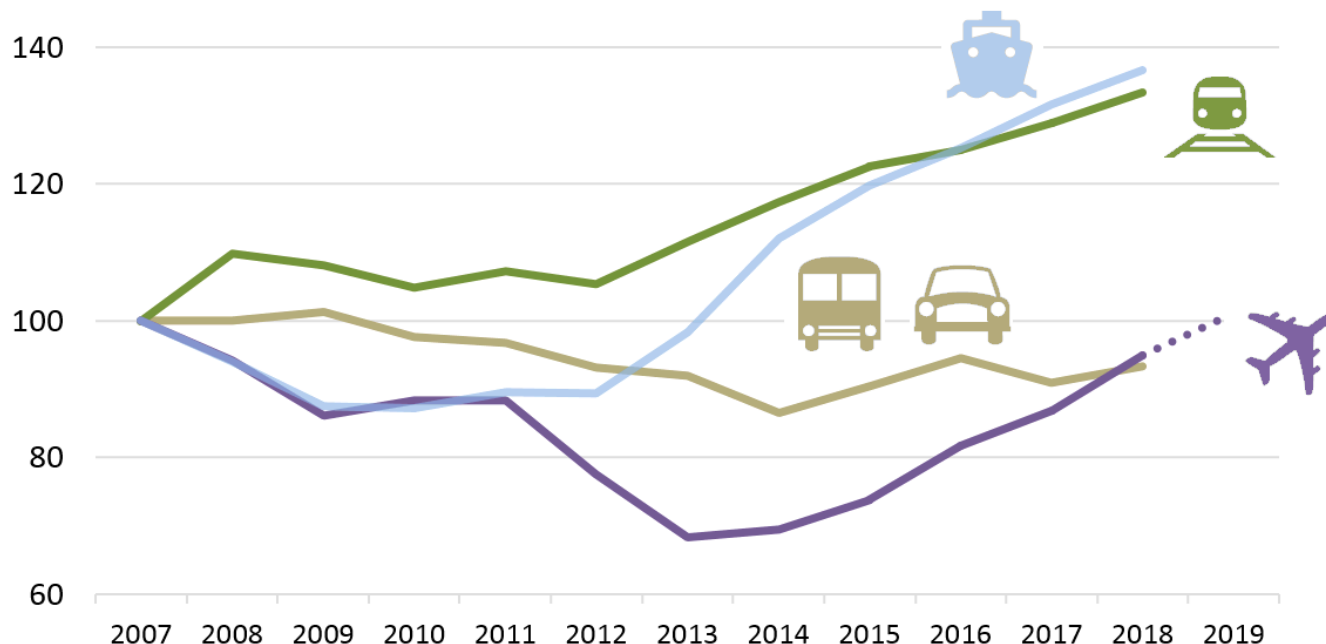
↓ Aéreo: -5%

↓ Carretera: -6,7%

## Variación relativa movilidad interior, por modos

2007=100

(en mill. viajero-km)







### Aspectos destacables del análisis modal



↑ Crecimiento del +2,5% en 2018. **Preponderancia del modo con una cuota del 86% en ámbito nacional.**



↑ transporte de viajeros (+3,4%). **Crecimiento en todos los servicios (LD,MD y Cercanías), tanto en viajeros como en viajeros.km (+3,5% en 2018). Tasas de crecimiento sostenidas desde 2013**



↑ número viajeros nacional (+10%). **Crecimiento continuado e intenso desde 2013. Crecimiento relativo superior del transporte nacional frente al internacional (+4,1%).** En 2019 misma tendencia pero algo más atenuada; +6,7% en nacional y un +3,3% en internacional.

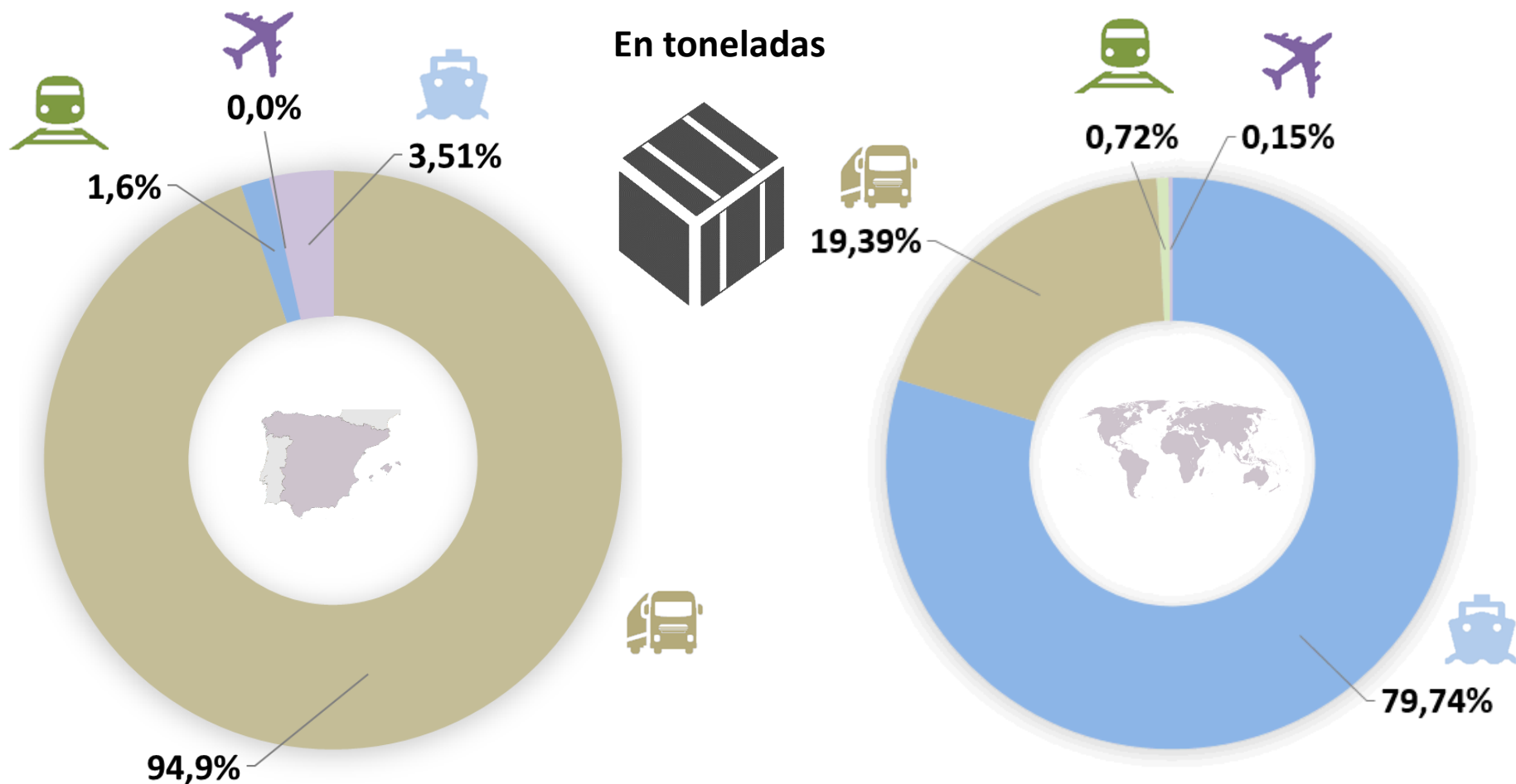


↑ transporte internacional (+3,8%). Importantes aumentos en número de viajeros, tanto en cruceros como en cabotaje. **Incremento de + 36,7% en el periodo 2007-2018.**

4

## Movilidad de mercancías

## Reparto modal mercancías



## Movilidad interior de mercancías



1.472 mill. t

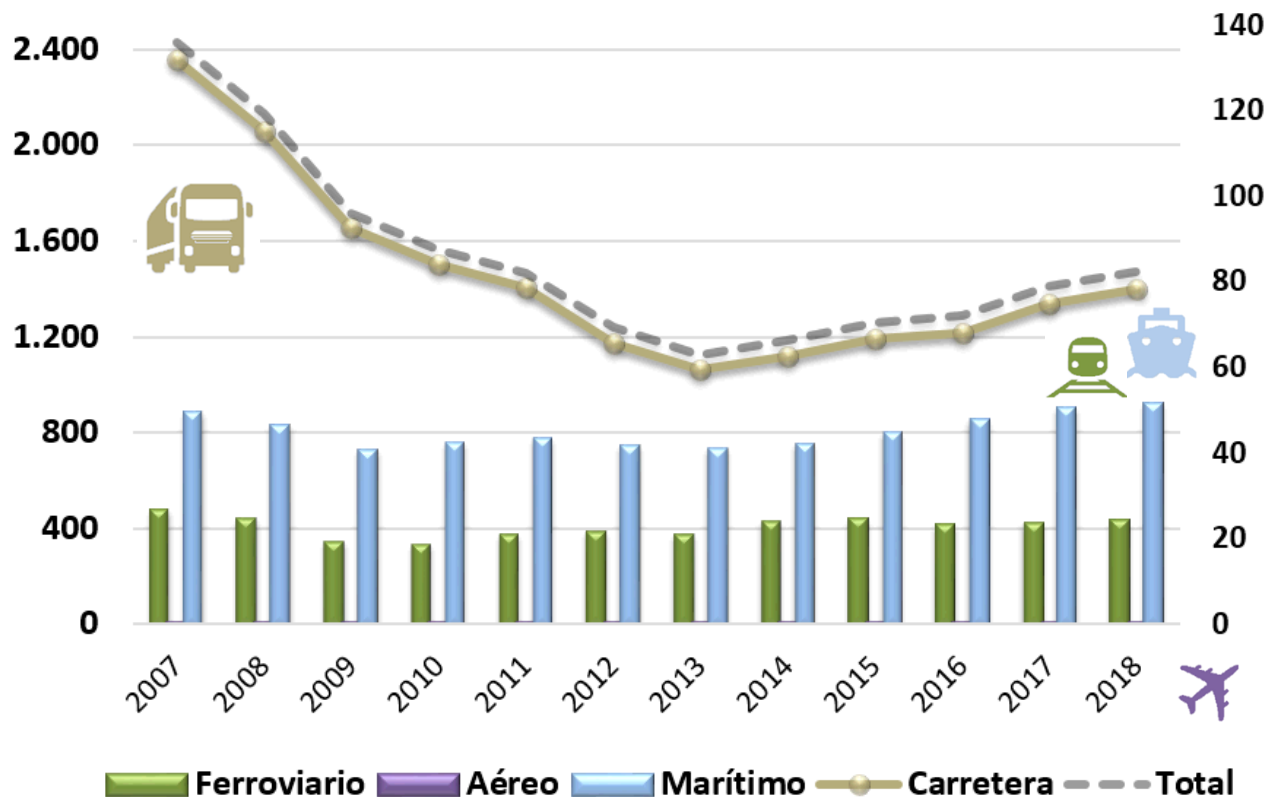
↑ +4,4%

↑ Carretera: +4,6%

↑ Marítimo: +2,0%

↑ Ferroviario: +1,7%

↓ Aéreo: -0,2%



### Variación relativa movilidad interior, por modos



2007-2018

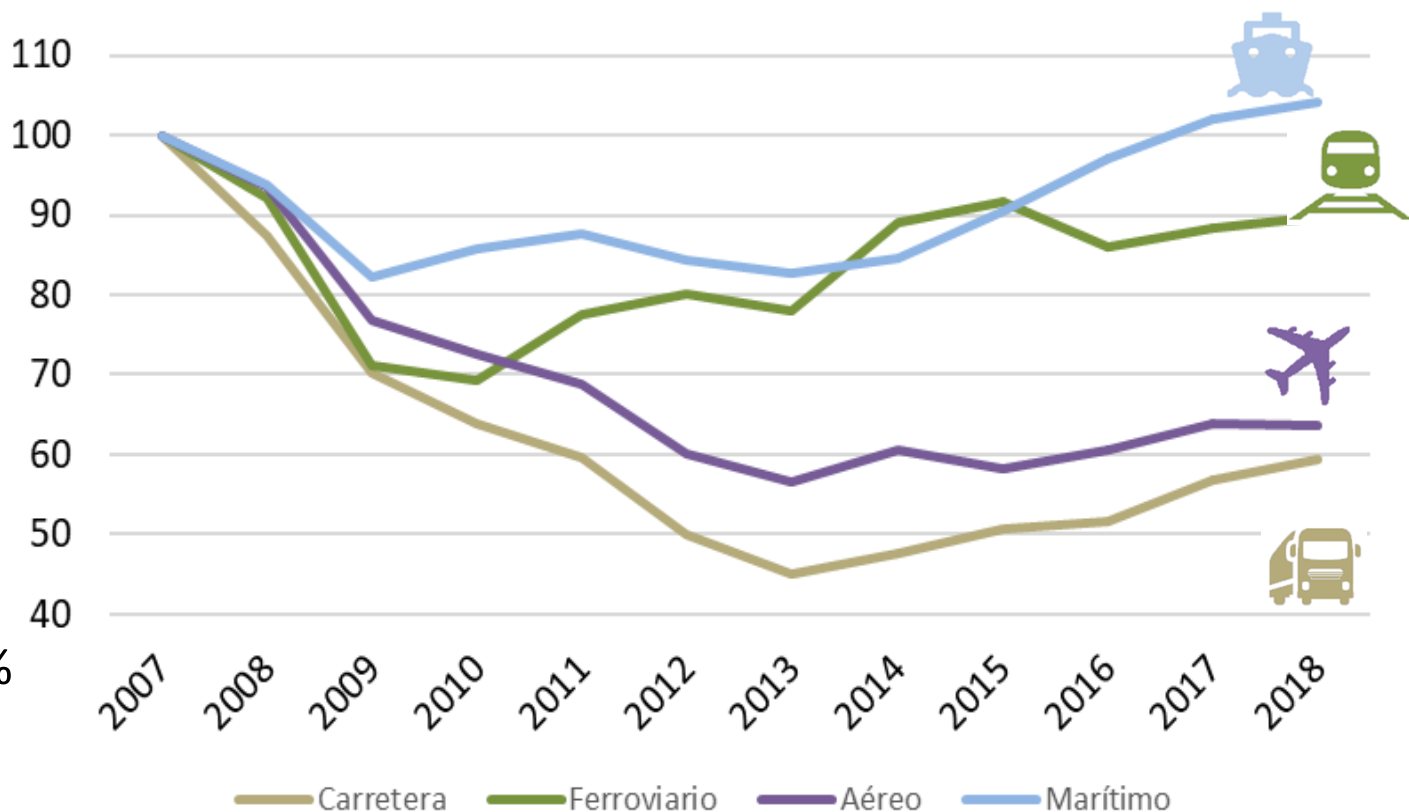
↓ -39,4%

↑ Marítimo: +4,1%

↓ Ferroviario: -10,2%

↓ Aéreo: -36,2%

↓ Carretera: -40,7%



## Movilidad exterior de mercancías



**577 mill  
toneladas**

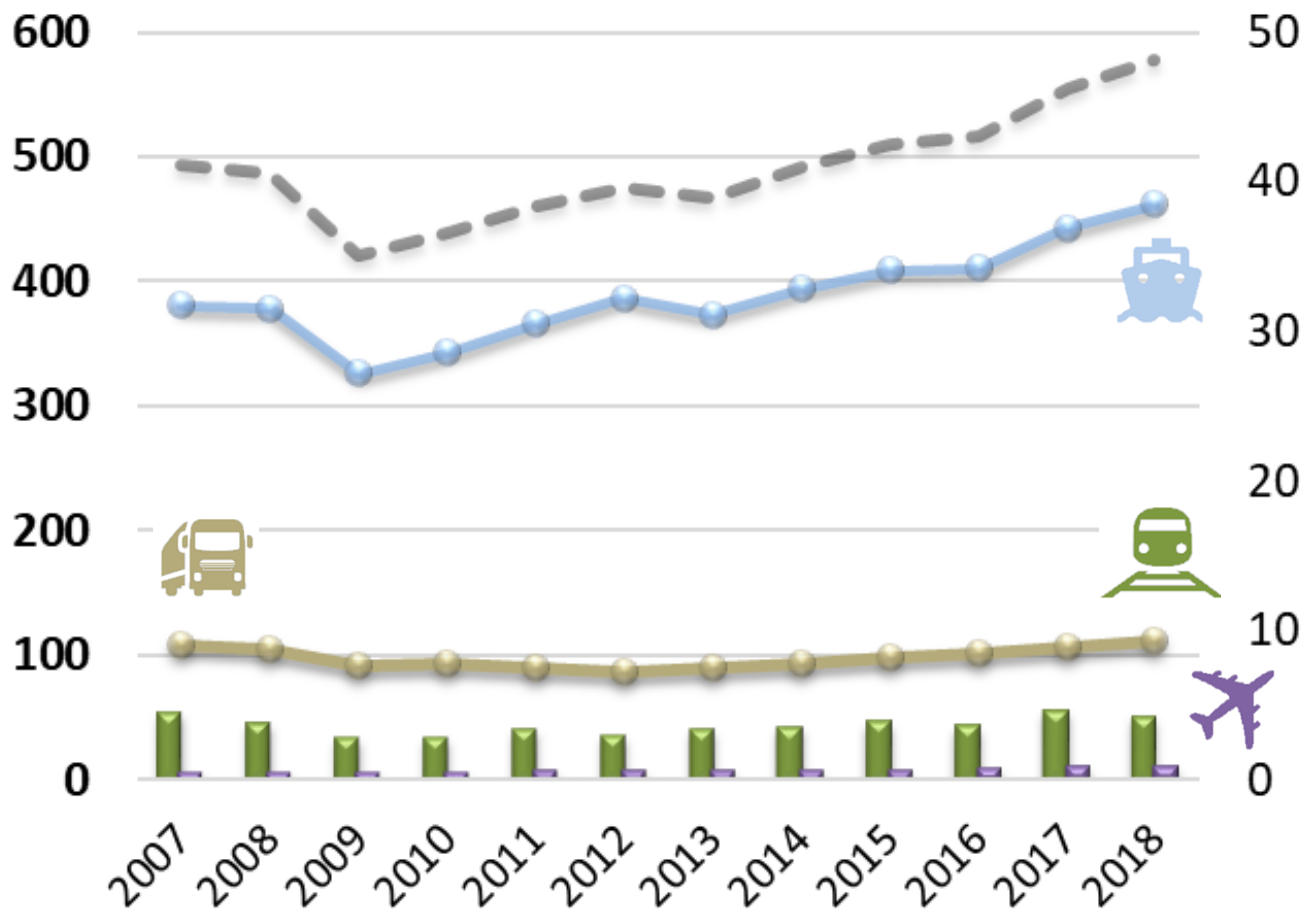
**↑ +4,2%**

**↑ Aéreo: +11,6%**

**↑ Carretera: +5,5%**

**↑ Marítimo: +4%**

**↓ Ferroviario: -10%**



### Variación relativa movilidad exterior, por modos



2007-2018

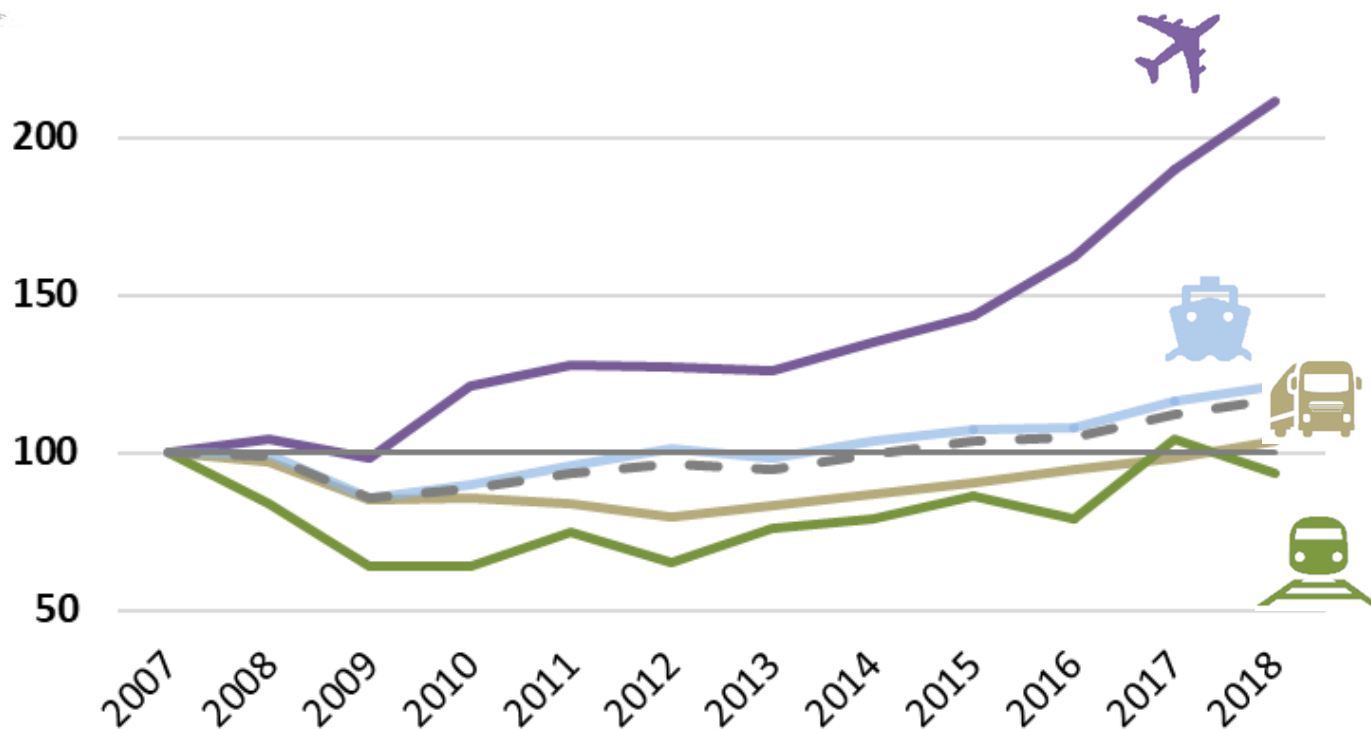
↑ +17,1%

↑ Aéreo: +111,7%

↑ Marítimo: +21%

↑ Carretera: +3,9%

↓ Ferroviario: -6,4%







### Aspectos destacables del análisis modal



↑ **Crecimiento** en **2018** en transporte nacional (+5,5%). En internacional (+4,6%). Los datos disponibles de los últimos trimestres EPTMC también muestran tasas positivas.

**Modo predominante** en transporte nacional.



↑ **2018** el transporte nacional (+2,0%) y el internacional (+4,0%).

**Modo predominante** en transporte internacional.



↑ **En ámbito nacional:** +1,7% en toneladas y +6,0% en toneladas-km.

↓ **En ámbito internacional:** -10% en toneladas y -13,3% en t-km.

**En conjunto:** ligero descenso en toneladas (-0,2%) y aumento en t-km (+2,7%)

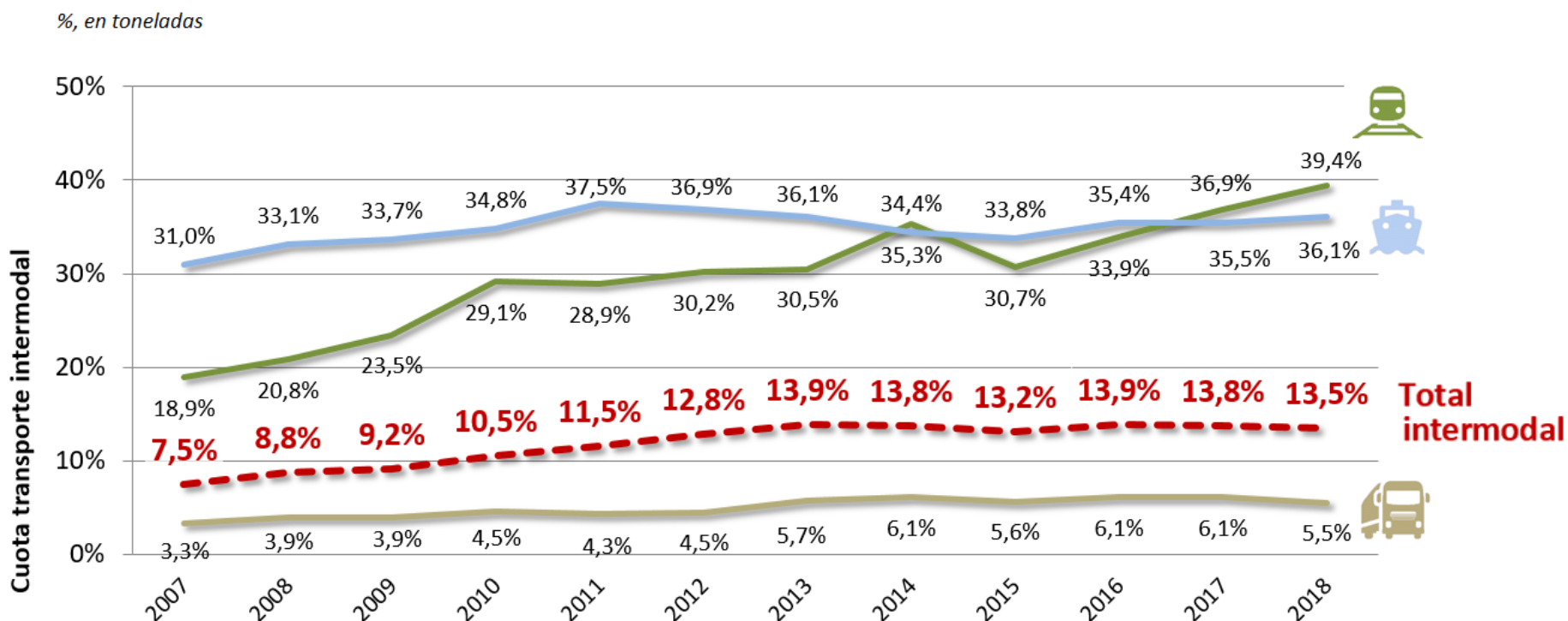


**Se mantiene prácticamente igual** el transporte nacional. Crece fuertemente el internacional: **+11,6% en 2018** y **+111,7%** desde 2007



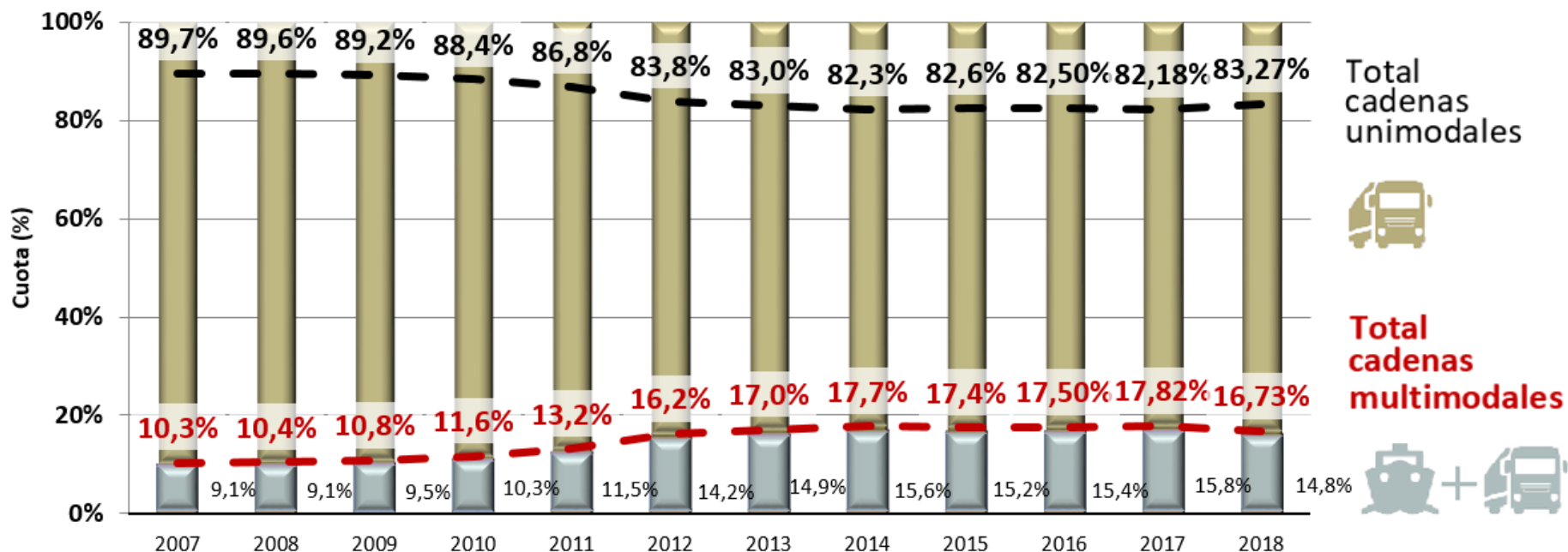
# Multimodalidad e intermodalidad

### Evolución de la cuota del transporte intermodal



- Cuota total con pocas variaciones en los últimos años
- Destaca el aumento del transporte intermodal en ferrocarril

### Evolución de la cuota del transporte multimodal



- Descenso de la cuota marítimo-carretera y de la cuota total de cadenas intermodales



# Conclusiones

- 1 El año **2018** fue un año marcado por **tasas de crecimiento positivas** en prácticamente **todos los modos y segmentos de transporte**.
- 2 En la **movilidad interior de viajeros**, **todos los modos crecen** en el año 2018. El modo aéreo es el que más aumenta en términos relativos (+9,3%) y la carretera el que menos (+2,5%).
- 3 En la **movilidad interior de mercancías** de 2018 destaca el aumento de la carretera (+4,6%). La **movilidad exterior de mercancías** también crece (+4,4%), aunque menos que en 2017 (7,4%).
- 4 La **movilidad siguió aumentando en 2018 pero con tasas en general más moderadas** que en el año anterior. Los datos provisionales disponibles de los últimos meses de 2019 apuntan hacia el **mantenimiento de esta tendencia**.

**Muchas gracias por  
su atencion**