



Observatorio
del Transporte y la Logística en ESPAÑA

Jornada Anual 7ª Edición

23 de Enero de 2020

La competitividad del transporte en España

Alejandro Martos Rodríguez

Consejero Técnico de la División de Estudios y Tecnología del Transporte



<https://observatoriotransporte.mitma.es>



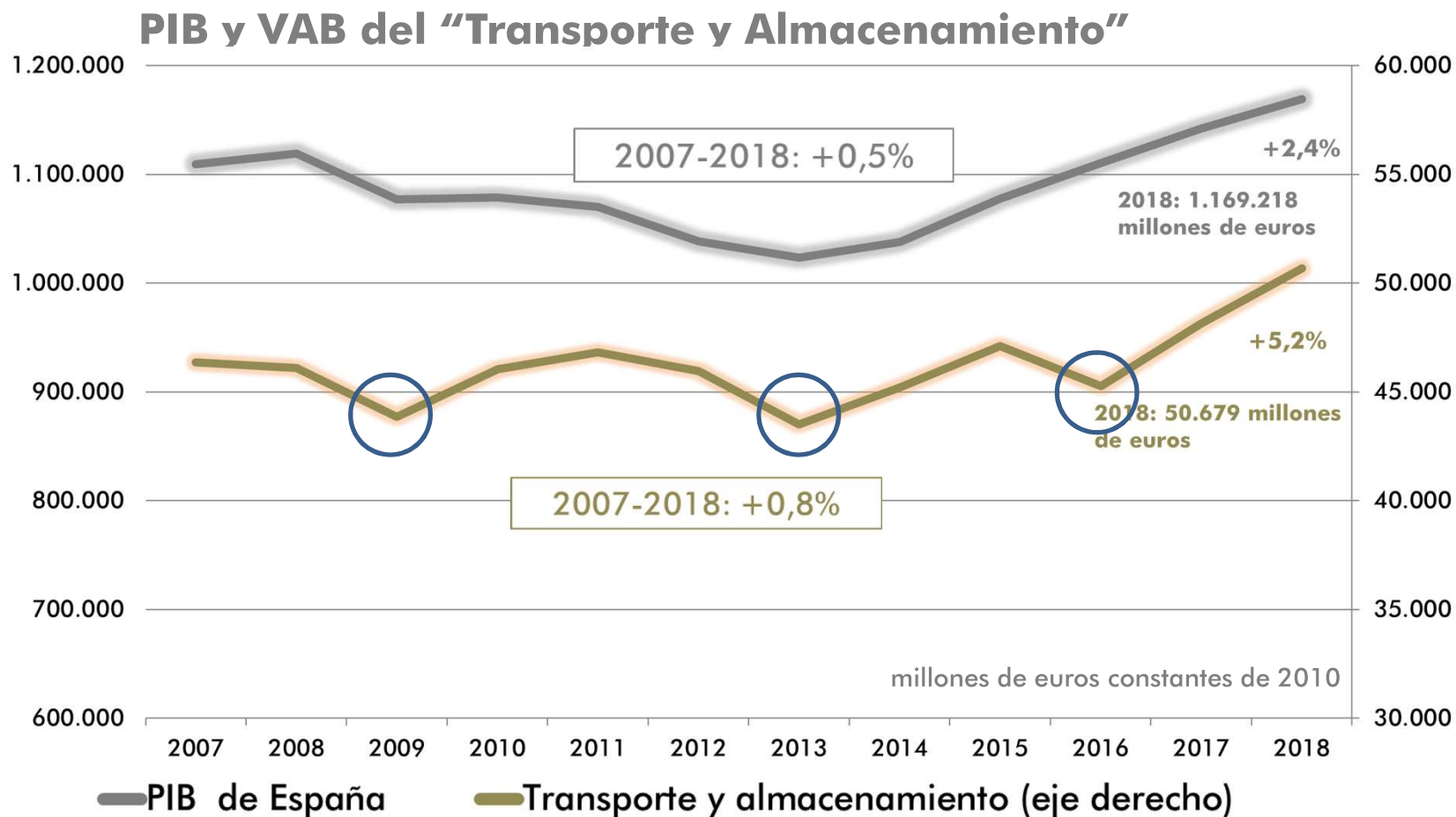


- 1. Valor Añadido**
- 2. Inversión y capital**
- 3. Empleo**
- 4. Estructura empresarial**
- 5. Investigación y desarrollo**
- 6. Internacionalización**
- 7. Conclusiones**



1. Valor Añadido

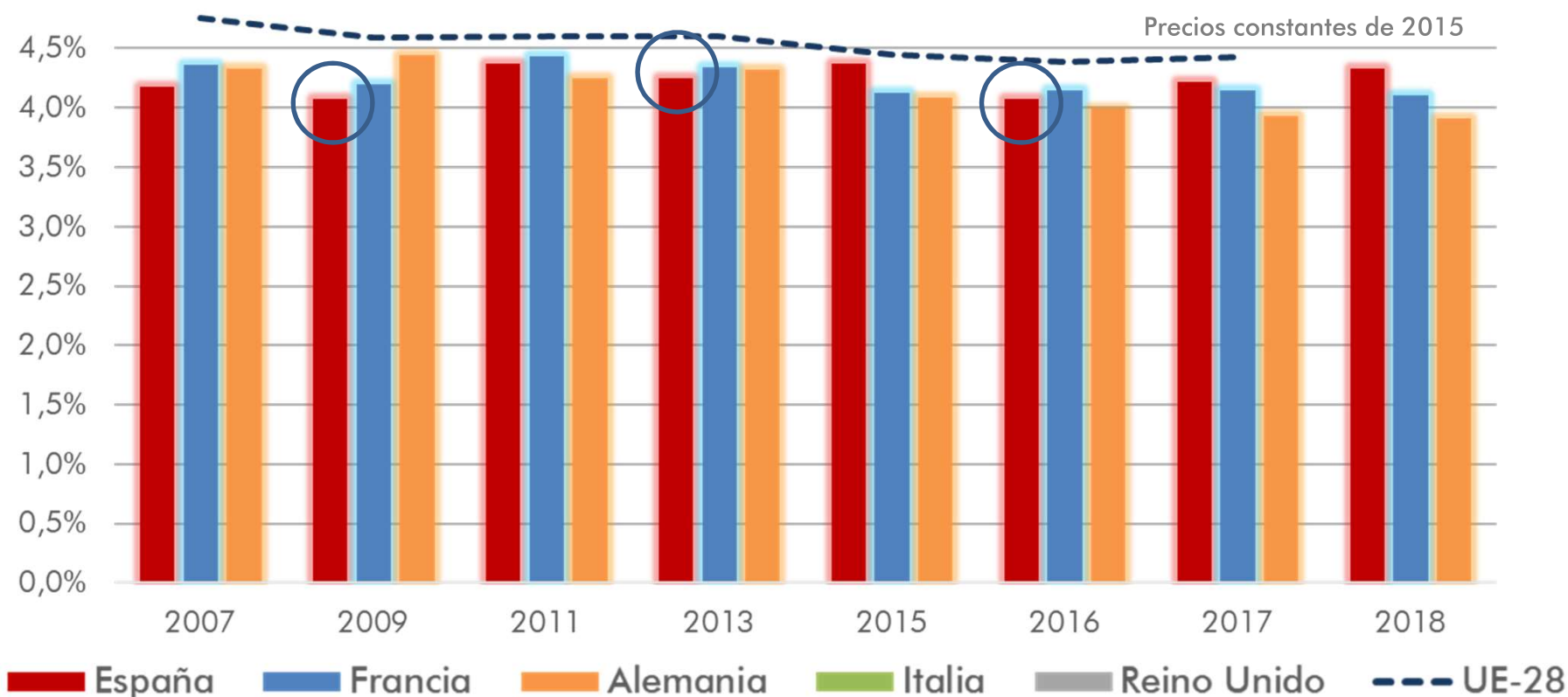
VAB del "Transporte y Almacenamiento" Principales países de la UE



Fuente: Elaboración propia del OTLE con datos de Contabilidad Nacional de España (INE)

VAB del "Transporte y Almacenamiento" Principales países de la UE

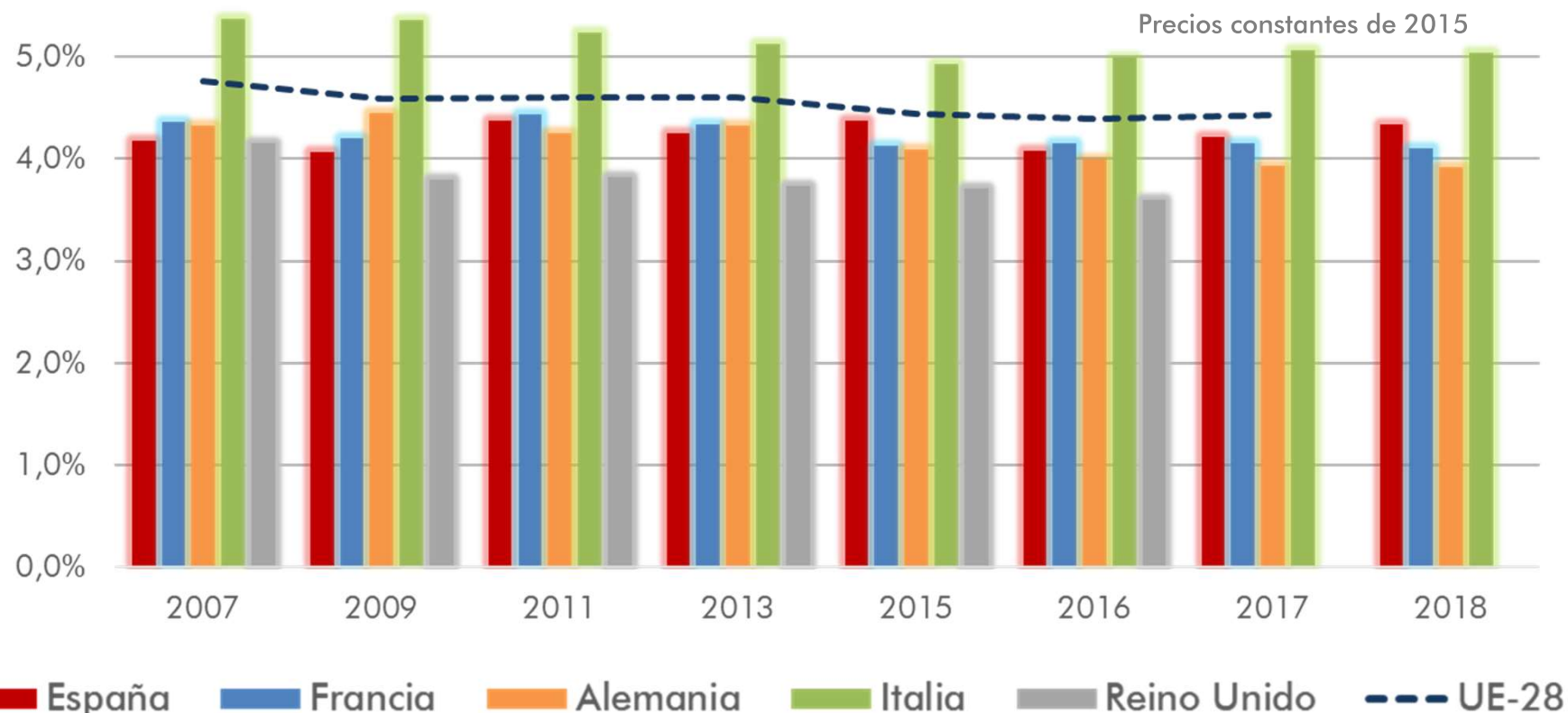
Porcentaje del VAB del "Transporte y Almacenamiento" en el PIB (%)
UE-28, España, Francia, Alemania, Italia y Reino Unido



Fuente: Elaboración propia del OTLE con datos de Eurostat

VAB del “Transporte y Almacenamiento” Principales países de la UE

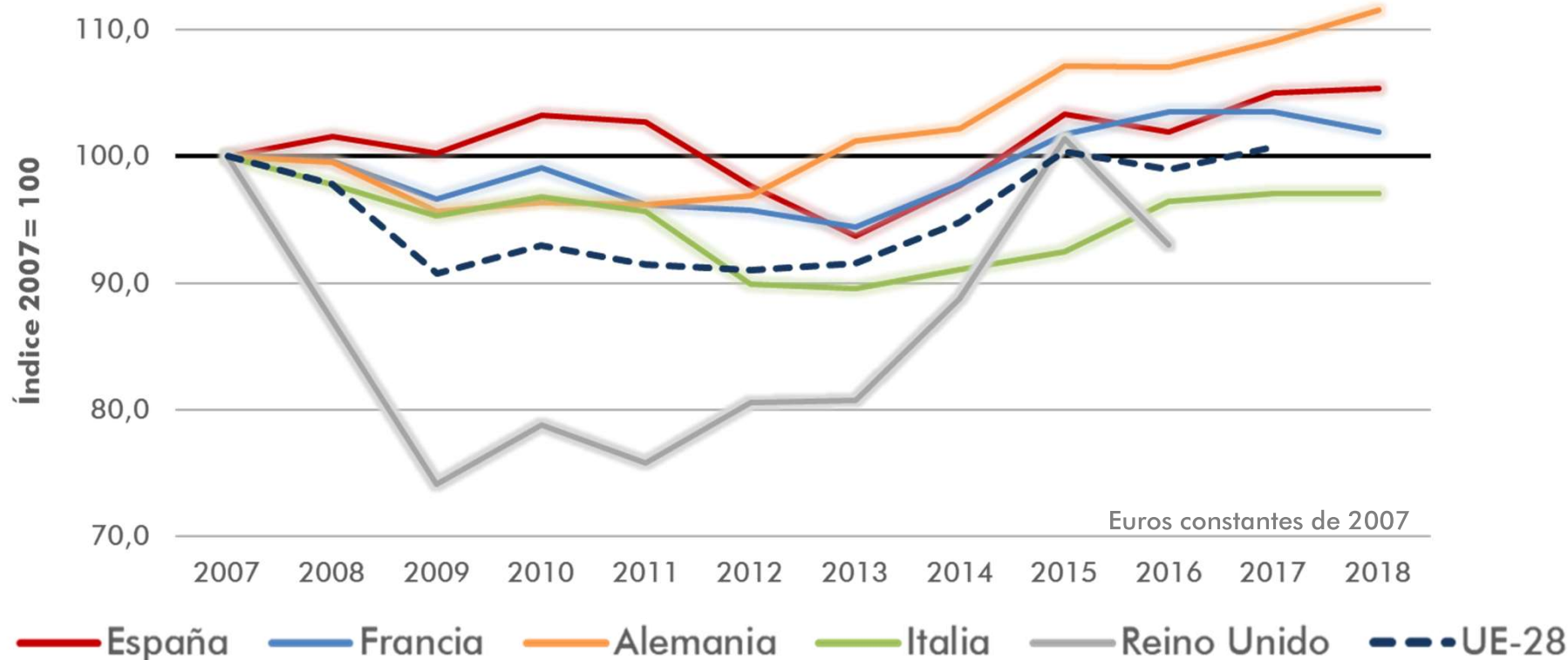
Porcentaje del VAB del “Transporte y Almacenamiento” en el PIB (%)
UE-28, España, Francia, Alemania, Italia y Reino Unido



Fuente: Elaboración propia del OTLE con datos de Eurostat

VAB del “Transporte y Almacenamiento” Principales países de la UE

VAB “Transporte y Almacenamiento” UE-28, España, Francia, Alemania, Italia y Reino Unido



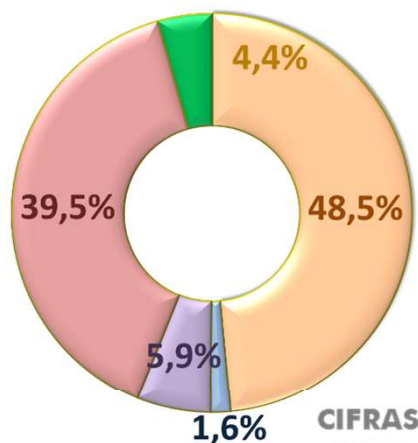
Fuente: Elaboración propia del OTLE con datos de Eurostat



1. Valor Añadido

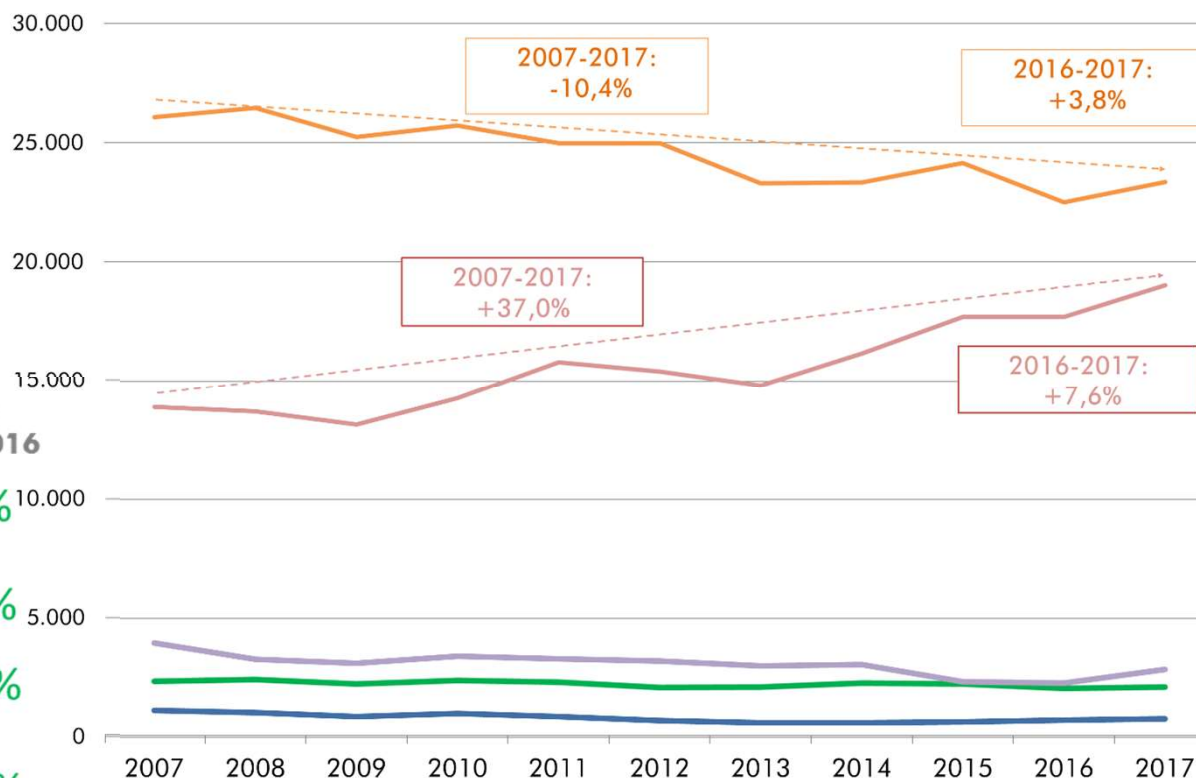
VAB de los sub-sectores del "Transporte y Almacenamiento"

Participación (%) de los sub-sectores en el VAB



	CIFRAS 2017	VAR. 2017/2016
Transporte terrestre y por tubería	23.360	+3,8%
Transporte marítimo y por vías navegables interiores	783	+8,2%
Transporte aéreo	2.864	+25,1%
Almacenamiento y actividades anexas a los transportes	19.034	+7,6%
Actividades postales y de correos	2.111	+2,3%

Evolución del VAB de los sub-sectores 2000-2017

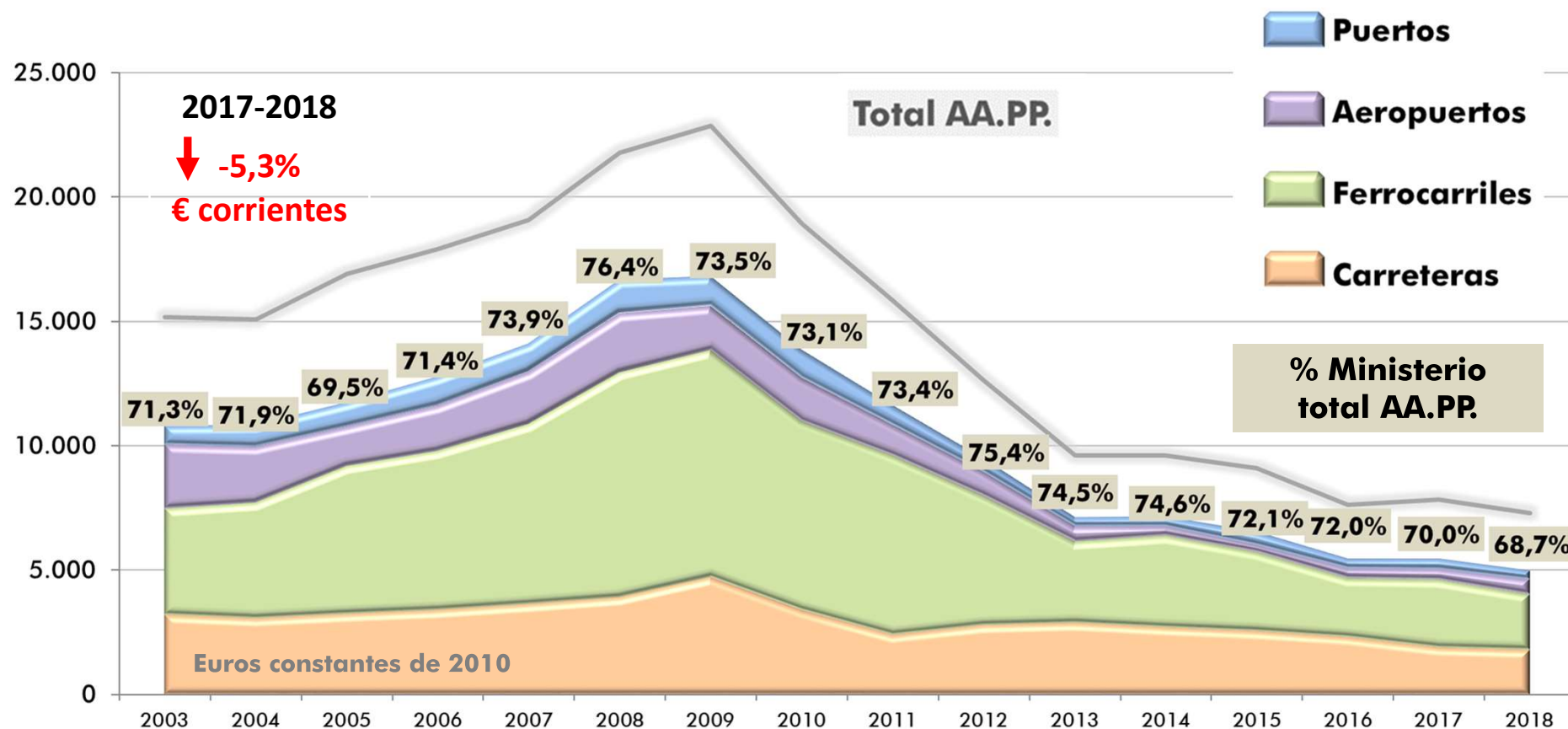


Millones de Euros constantes de 2010. 2000-2017

Fuente: Elaboración propia del OTLE con datos de Contabilidad Nacional de España (INE)

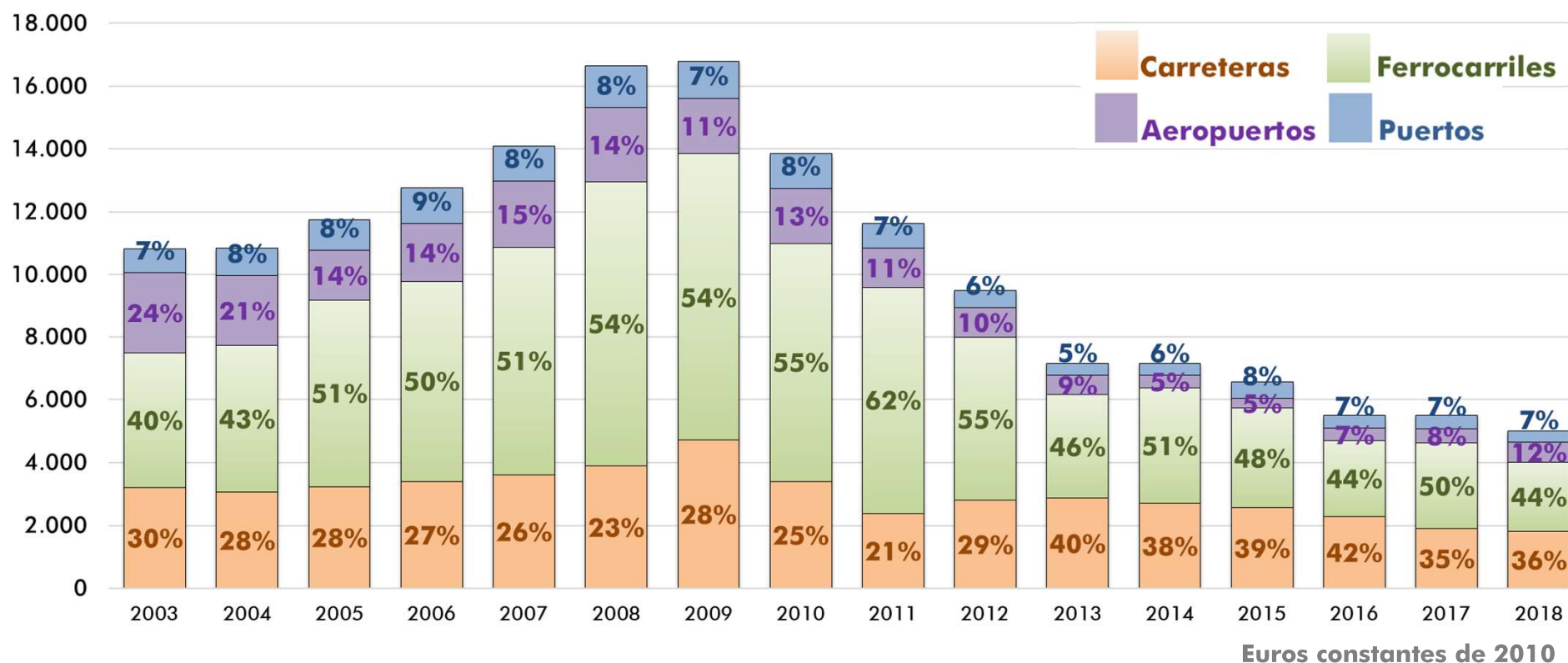
2. Inversión y capital

Inversión en infraestructuras de TTE - GRUPO MITMA y resto de AA.PP



Fuente: OTLE con datos de la DG Programación Económica y Presupuestos. MITMA

Inversión en infraestructuras de TTE - GRUPO MITMA



Fuente: OTLE con datos de la DG Programación Económica y Presupuestos. MITMA

Ocupación en "Transporte y Almacenamiento" y actividades relacionadas

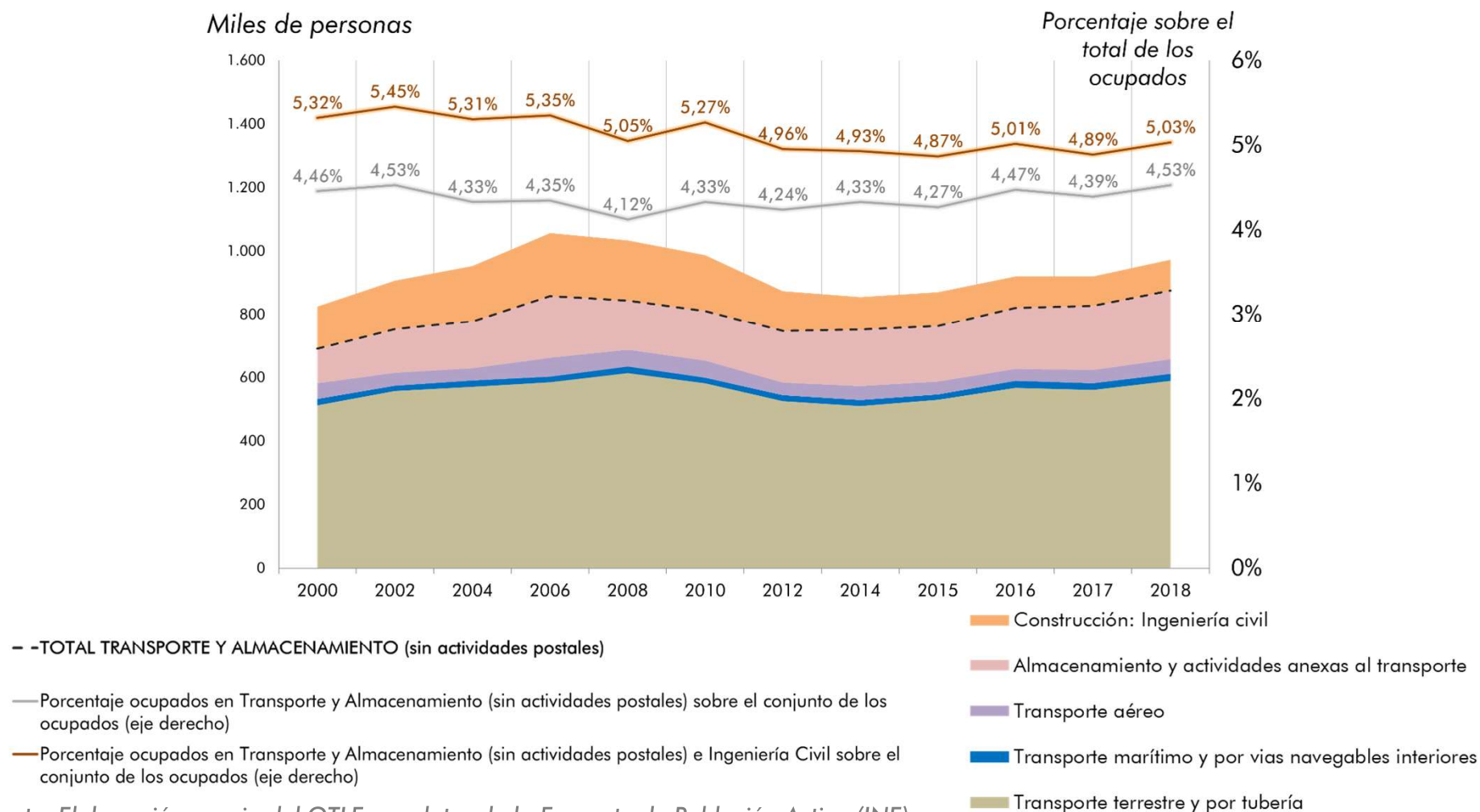
Ocupados medios (miles de personas)	2017	2018	2018/2017	2018/2007
Transporte terrestre y por tubería	561,2	589,40	+5,0%	-1,0%
Almacenamiento y actividades anexas al transporte	204,1	218,4	+7,0%	+1,1%
TOTAL TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO	936,6	981,1	+4,8%	-16,7%
Construcción: Ingeniería civil	93,2	97,3	+4,4%	-53,7%
TOTAL TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO E INGENIERÍA CIVIL	1,029,8	1,078,4	+4,7%	-22,3%
TOTAL ECONOMÍA ESPAÑOLA	18.824,8	19.327,7	+2,7%	-5,1%

Fuente: Elaboración propia del OTLE con datos de la Encuesta de Población Activa (INE)

Ocupación en "Transporte y Almacenamiento" y actividades relacionadas

Ocupados medios (miles de personas)	2017	2018	2018/2017	2018/2008
Transporte terrestre y por tubería	561,2	589,40	+5,0%	-3,9%
Almacenamiento y actividades anexas al transporte	204,1	218,4	+7,0%	+40,0%
TOTAL TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO	936,6	981,1	+4,8%	-1,2%
Construcción: Ingeniería civil	93,2	97,3	+4,4%	-48,8%
TOTAL TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO E INGENIERÍA CIVIL	1,029,8	1,078,4	+4,7%	-6,9%
TOTAL ECONOMÍA ESPAÑOLA	18.824,8	19.327,7	+2,7%	-5,6%

Fuente: Elaboración propia del OTLE con datos de la Encuesta de Población Activa (INE)

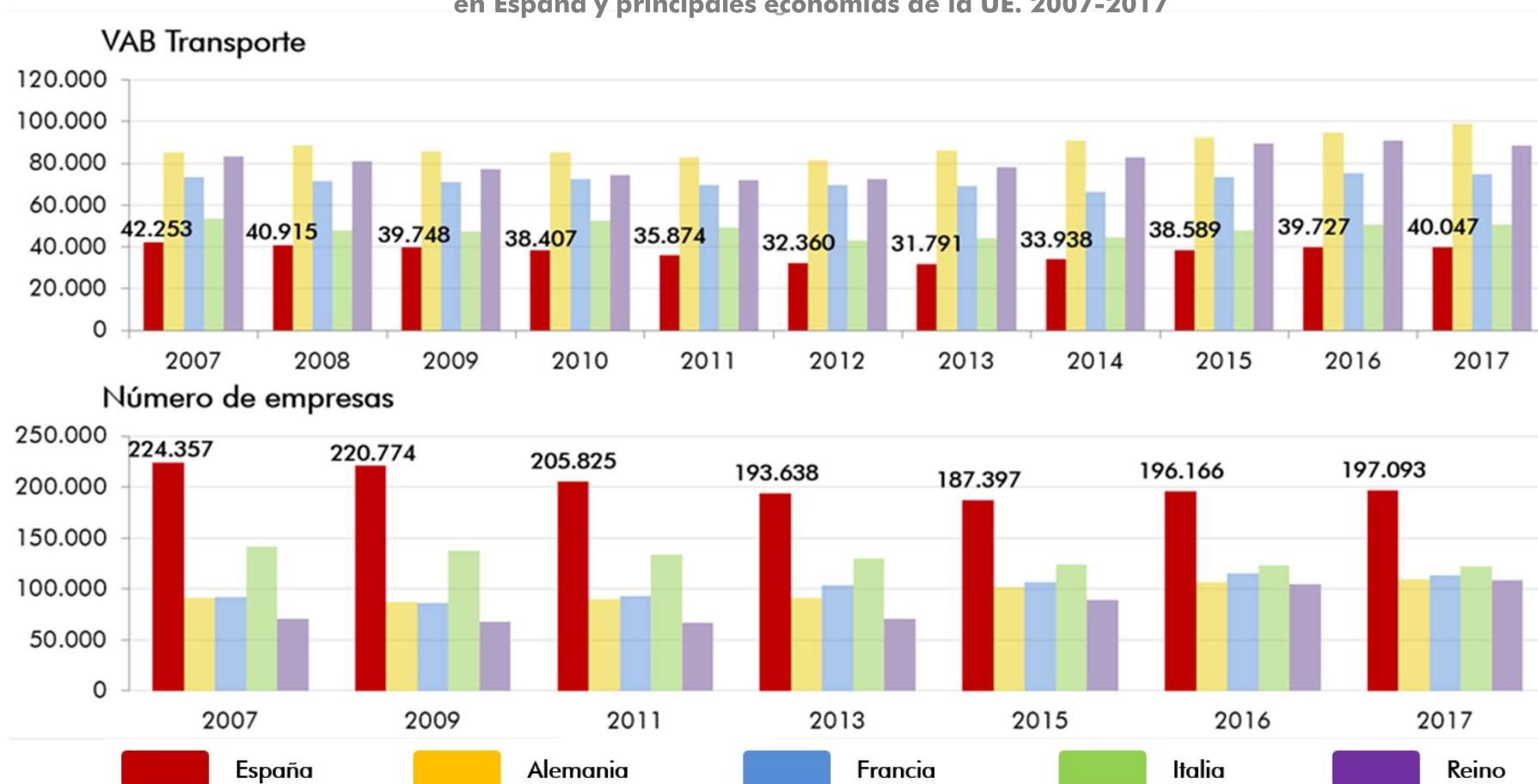


Fuente: Elaboración propia del OTLE con datos de la Encuesta de Población Activa (INE)

4. Estructura Empresarial

Estructura comparada de "Transporte y Almacenamiento" 2007-2017

VAB (millones de euros constantes, año base 2007) y nº de empresas en España y principales economías de la UE. 2007-2017



Fuente: Elaboración propia del OTLE con datos de Eurostat

4. Estructura Empresarial

Estructura comparada de "Transporte y Almacenamiento" 2007-2017

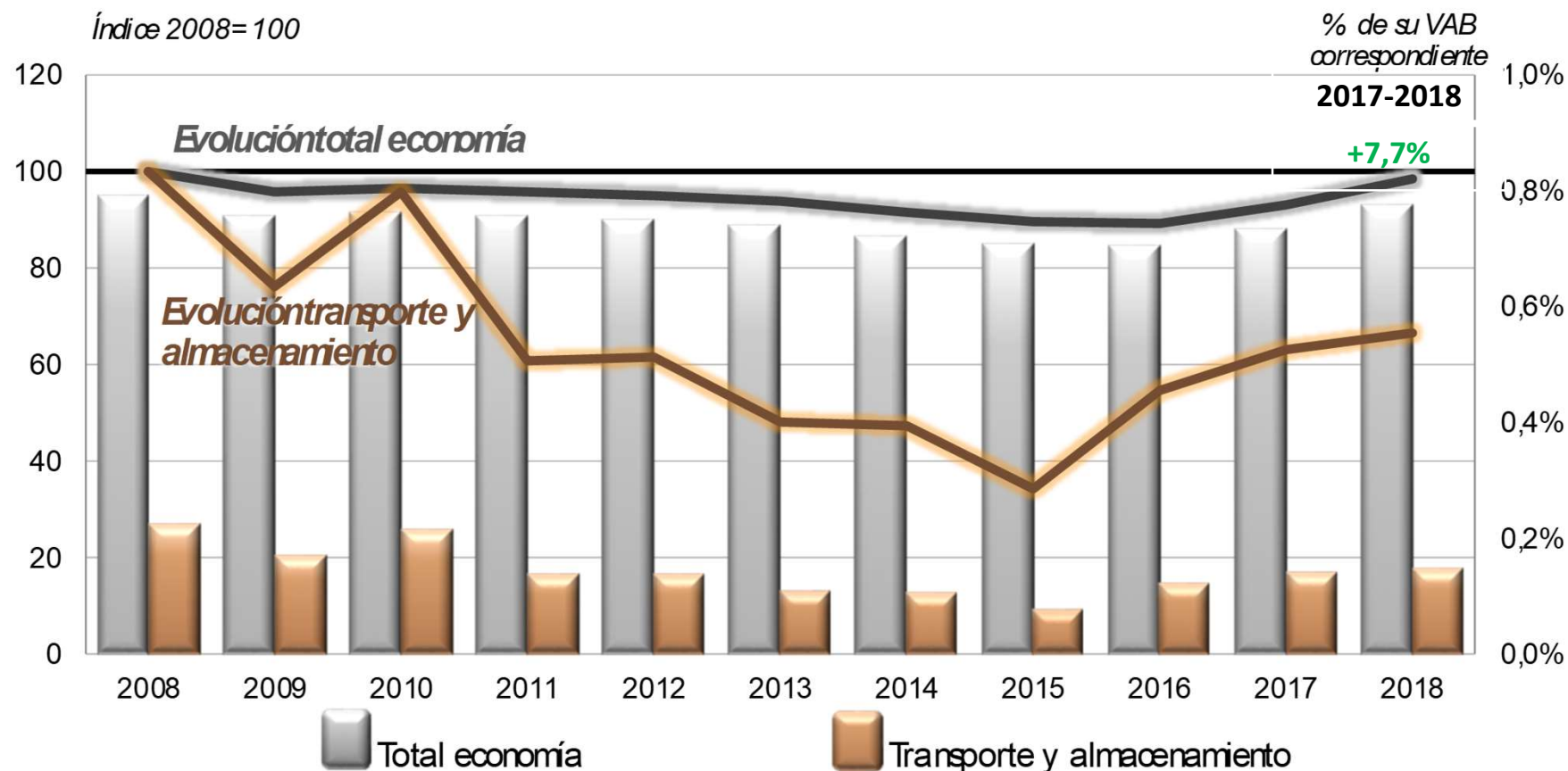
Valor de la producción (millones de euros constantes, año base 2007) y personas empleadas en España y principales economías de la UE. 2007-2016



Fuente: Elaboración propia del OTLE con datos de Eurostat

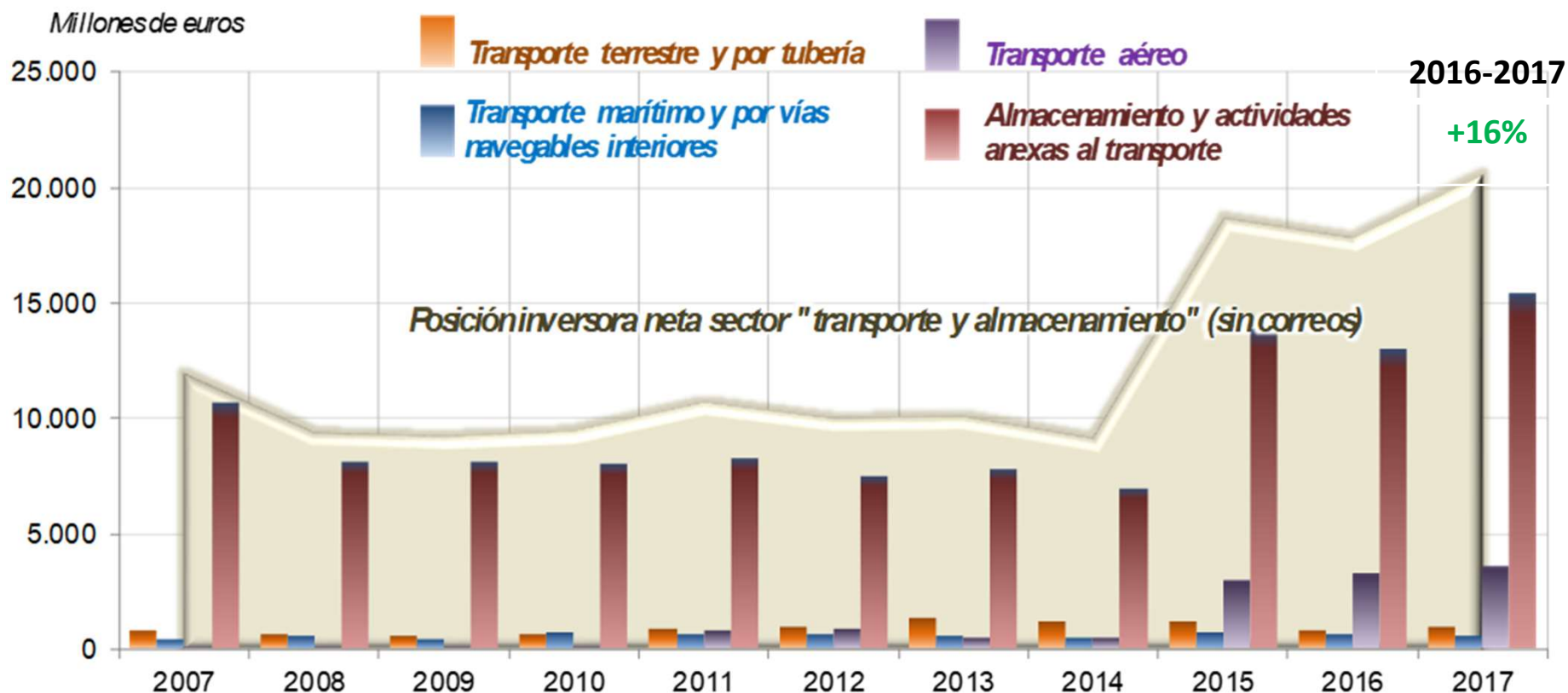
Gasto de las empresas en Investigación y Desarrollo

Gasto interno en I+D en el sector transporte y en el total de los sectores como porcentaje del VAB. 2008-2018



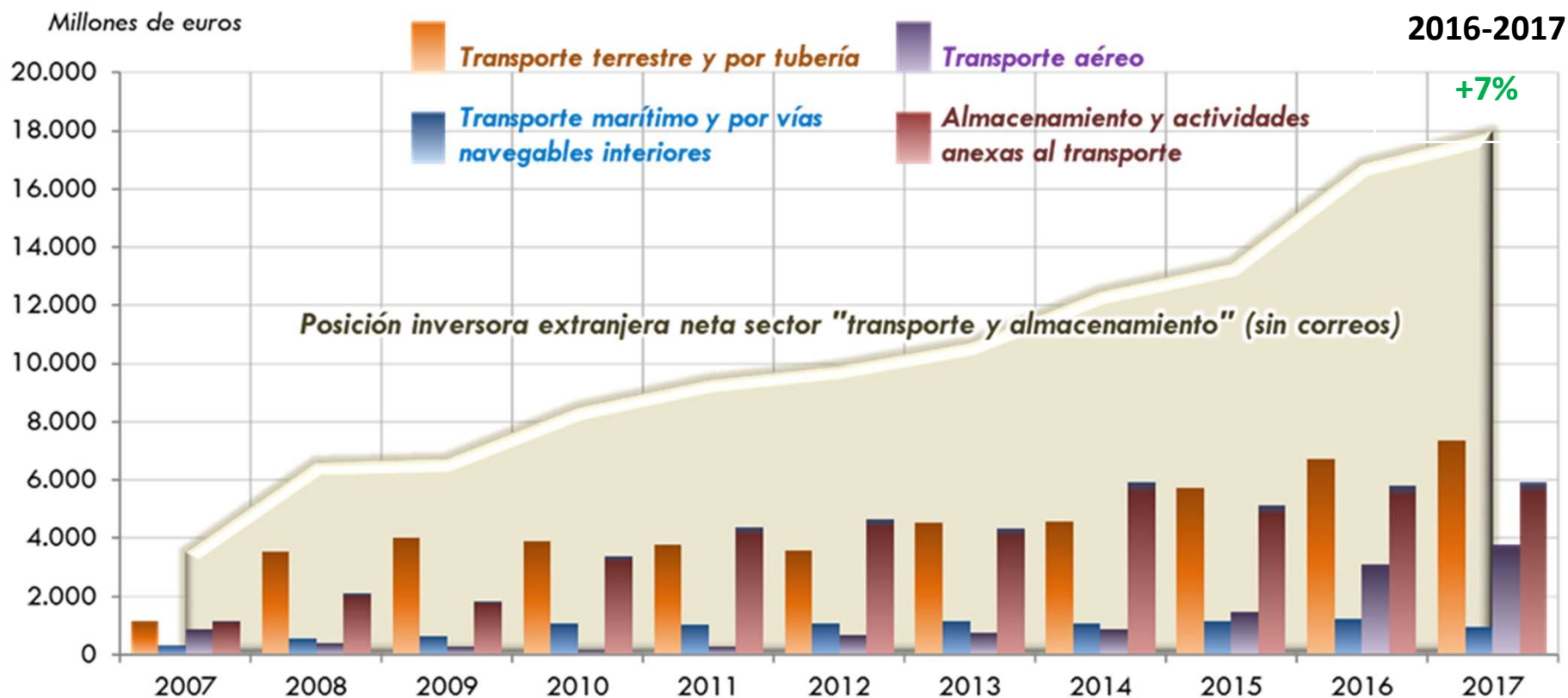
Fuente: Elaboración propia del OTLE con datos de de la Encuesta sobre Actividades de I+D y Contabilidad Nacional. INE

Inversión exterior



Fuente: Elaboración propia del OTLE con datos de DataInvex. Secretaría de Estado de Comercio. Ministerio de Economía, Industria y Turismo

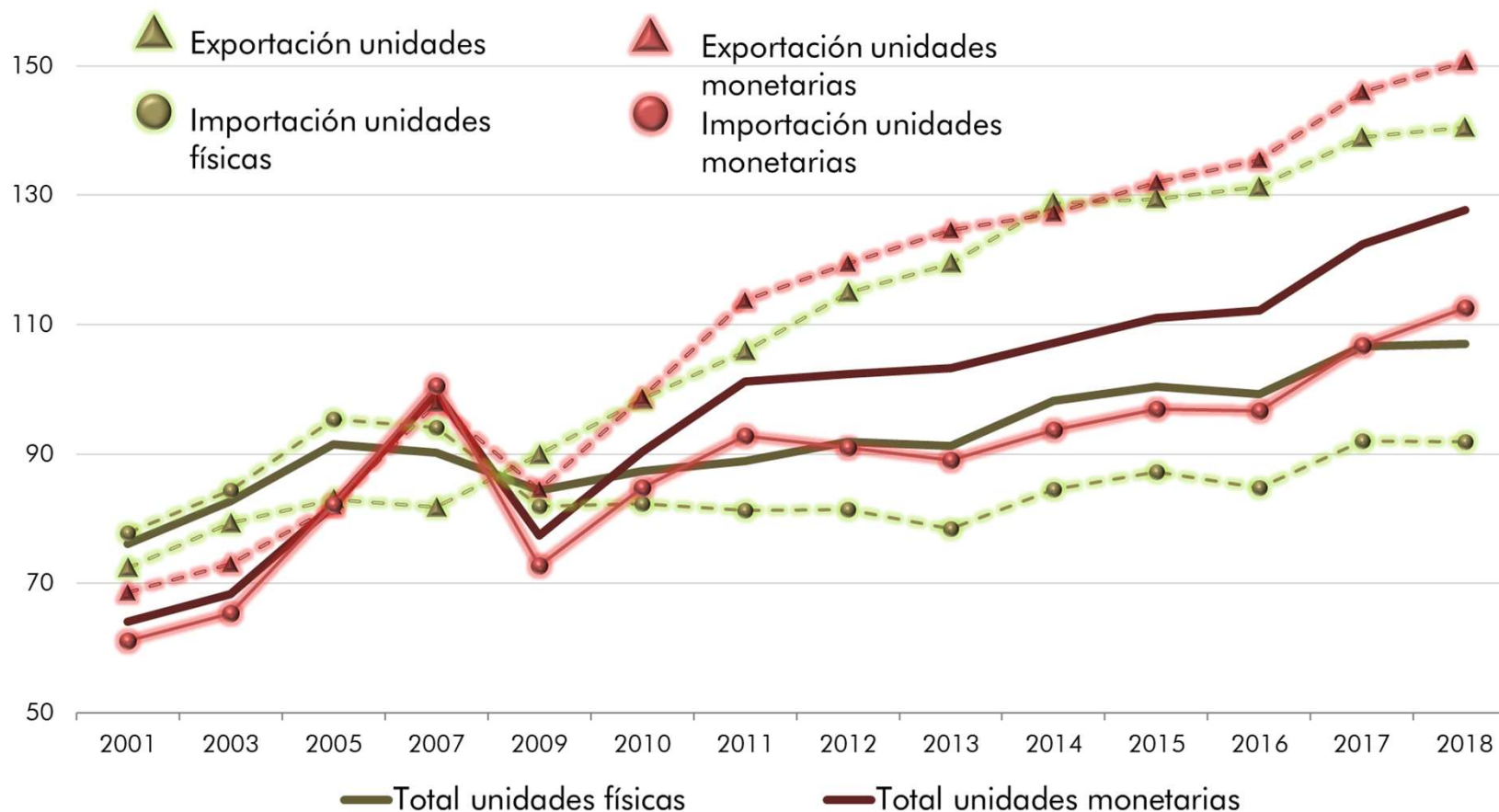
Inversión exterior



Fuente: Elaboración propia del OTLE con datos de DataInvex. Secretaría de Estado de Comercio. Ministerio de Economía, Industria y Turismo

Comercio exterior

Evolución del comercio exterior español por tipo de unidad y tipo de comercio. 2000-2017 (2008=100)



Fuente: Elaboración propia del OTLE con datos del Boletín Estadístico del Banco de España

- **Año 2018 de color verde para el transporte en términos generales:**
 - **Crecimiento del VAB** de “Transporte y Almacenamiento” (más que el PIB). Tres años seguidos creciendo.
 - **Crecimiento** en todos los subsectores.
 - **Reducción de las inversiones** en infraestructuras de transporte. Alto stock de infraestructuras.
- En relación con el empleo:
 - Se supera el número de ocupados del sector respecto al 2008.
 - Continúa la tendencia de aumento del nº de ocupados. Por encima del crecimiento en España.
 - Se observa la misma tendencia tanto en datos de ocupados como en nº de afiliados.

- En relación con la **estructura de subsectores**:
 - Sigue existiendo una estructura empresarial muy diferente a las de las principales economías en Europa.
 - Crecimiento en nº de empresas y también el valor de la producción.
- **Investigación y desarrollo**:
 - Crecimiento de la inversión en I+D
 - Irregularidad en la inversión frente al comportamiento más estable del conjunto de las empresas en España.
- **Internacionalización** de la economía:
 - Posiciones inversores netas (ambas situaciones) han aumentado.
 - Volúmenes de importación y exportación similares a 2017 pero crece el comercio exterior por el mayor valor de las mercancías intercambiadas.



MUCHAS GRACIAS POR SU ATENCIÓN