



# Observatorio

del **Transporte** y la **Logística** en **ESPAÑA**

Jornada Anual

4<sup>a</sup>  
Edición

## Evolución y nuevos retos del Observatorio del Transporte y la Logística en España



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE FOMENTO

*Para que puedas llegar*

**Mercedes Gómez Álvarez – MINISTERIO DE FOMENTO**

Madrid, 1 de Marzo de 2017



# ÍNDICE

1. Introducción
2. La esencia del OTLE
3. Qué es nuevo?
4. Resumen y Conclusiones
5. Retos a futuro



# 1. Introducción

## 4ª Jornada Anual

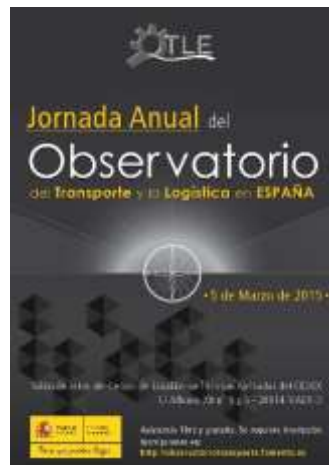
2017



2016



2015



2014



Observatorio  
del Transporte y la Logística en ESPAÑA



## Objetivos

### Herramienta transversal del Ministerio

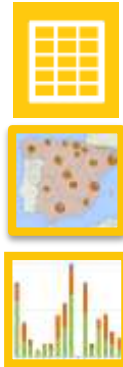
- Fundamental para **mejorar la gestión** de la prestación de los servicios de transporte
- **Ayuda** para objetivar la **toma de decisiones** basada en criterios de eficiencia y racionalidad de recursos
- Potenciar una **visión integrada** del transporte y la logística en España
- Realizar un **seguimiento analítico** de su evolución
- **Instrumento operativo** para los distintos agentes



## 2. La esencia del OTLE

[observatoriotransporte.fomento.es](http://observatoriotransporte.fomento.es)

### 1. Base de datos propia



Consultas  
a la BD  
Mapas  
Gráficos

Otros datos

### 2. Indicadores de situación y diagnóstico

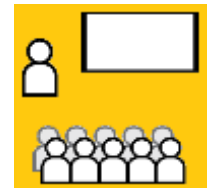


Otros datos

### 3. Informes



### 4. Jornadas



### 5. Web



Información  
adicional



## 2. La esencia del OTLE

### Planteamiento del OTLE: Visión integrada

Hay numerosos observatorios y fuentes de información – muchas internas MFOM pero también externas



¿Es toda la información necesaria para los objetivos del OTLE?

NO (visión global y multimodal)

1. ***Seleccionar la información mas relevante desde el punto de vista global***
2. ***Facilitar el acceso y la utilización de esa información***
3. ***Herramientas de análisis: sistema de indicadores + Informe Anual***



# 3. Qué es nuevo?

## ■ Como se muestra la información

Inicio > Consultas de la base de datos y mapas

Solicitud de ayuda Mapa

### Consultas de la base de datos y mapas

Secciones

Abrir todo Cerrar todo Mostrar:

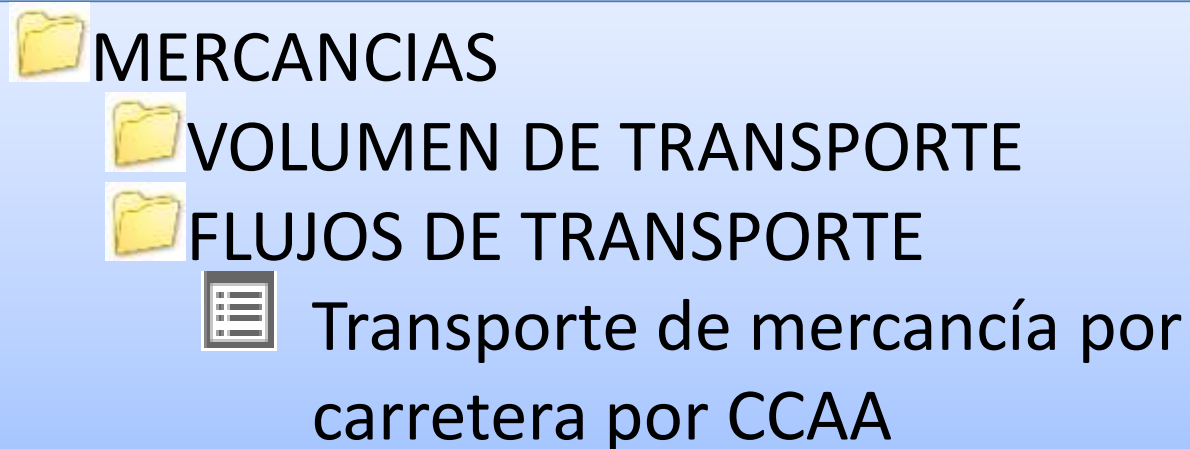
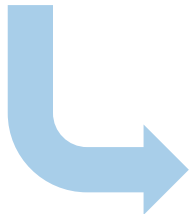
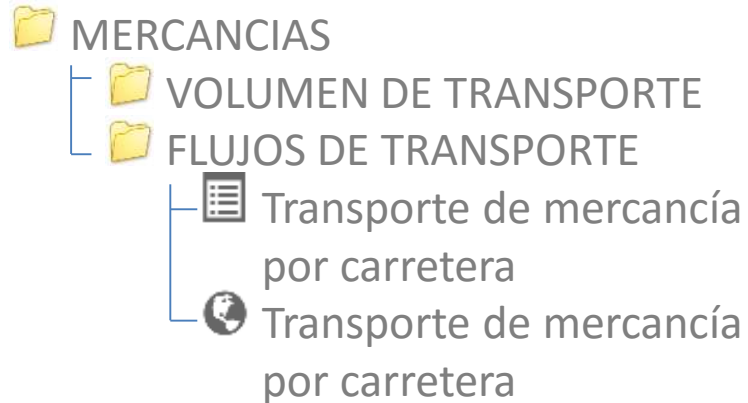
☒ Consultas ☒ Mapas estadísticos

- OFERTA Y DEMANDA
  - OFERTA
  - DEMANDA
    - CARRETERA
      - VIAJEROS
      - MERCANCÍAS
        - VOLUMEN DE TRANSPORTE
        - FLUJOS DE TRANSPORTE**
          - Transporte de mercancías por carretera (Toneladas y Toneladas-km.). Relaciones Comunidad Autónoma de origen y Comunidad Autónoma de destino
          - Transporte de mercancías por carretera (kilotoneladas) entre Comunidades Autónomas
  - FERROVIARIO
  - AÉREO
  - MARÍTIMO
- INFORMACIÓN SOCIOECONÓMICA
- CAPITAL E INFRAESTRUCTURAS
- INFORMACIÓN MEDIOAMBIENTAL
- TRANSPORTE METROPOLITANO
- LOGÍSTICA



### 3. Qué es nuevo?

- Como se muestra la información





## Tabla de datos

Tabla de datos

Gráficos

Mapas

**Fuente:**  
Anuario Estadístico del Sistema Portuario de Titularidad Estatal. Puertos del Estado. Ministerio de Fomento.

**Unidad:**  
Toneladas.

Filtros

Año(s) a mostrar: 2008; 2009; 2010; 2011; 2012; ▼

Descarga en varios formatos

1 de 1 Buscar | Siguiente

- Archivo XML con datos de informe
- CSV (delimitado por comas)
- PDF
- MHTML (archivo web)
- Excel
- Archivo TIFF
- Word

Seleccione en el desplegable los años cuyos datos desee visualizar

Autoridad Portuaria	Modo de transporte entrada / salida	Tipo de op	Año								
					2010	2011	2012	2013	2014	2015	
Autoridad Portuaria A Coruña	Ferrocarril	Embarque		102.988	91.817	90.884	89.203	108.117	111.839	112.013	191.337
		Desembarque		262.904	807.253	193.578	517.393	1.485.572	873.186	1.093.133	1.458.402
		Subtotal Ferrocarril		365.892	899.070	284.462	606.596	1.593.689	985.025	1.205.146	1.649.739
	Carretera	Embarque		1.171.339	1.265.815	1.222.658	1.355.312	1.413.604	1.582.036	1.385.523	1.391.669
		Desembarque		3.392.815	2.682.710	2.857.610	2.773.934	2.568.253	2.408.338	2.889.485	3.117.095
		Subtotal Carretera		4.564.154	3.948.525	4.080.268	4.129.246	3.981.857	3.990.374	4.275.008	4.508.764
				1.407.653	1.245.526	1.702.501	1.213.094	1.601.015	1.570.696	1.313.207	1.801.507

Nota metodológica:

## Notas metodológicas

- Los datos incluyen el tráfico comercial de los puertos del Sistema Portuario de Titularidad Estatal y el tráfico portuario de los puertos de las Comunidades Autónomas no incluidos en el Sistema Portuario de Titularidad Estatal.
- Las toneladas de cabotaje y de exterior incluyen los tránsitos.
- Las toneladas de cabotaje se computan solo en el puerto de carga.
- La navegación de cabotaje es la que, no siendo interior, se efectúa entre puertos o puntos situados en zonas en las que España ejerce soberanía, derechos soberanos o jurisdicción.
- La navegación exterior es la que se efectúa entre puertos o puntos situados en zonas en las que España ejerce soberanía, derechos soberanos o jurisdicción, y puertos o puntos situados fuera de dichas zonas.
- El tránsito marítimo es una operación portuaria de transferencia de mercancías o elementos de transporte en que se lleva a cabo la descarga de un buque al muelle, y posteriormente la carga en otro buque, o en el mismo en distinta escala, sin haber salido de la zona de servicio del puerto.

# Transporte de mercancías en puertos de intercomunicación (embarcadas y desembarcadas) por tipo de operación, modo de transporte de entrada y salida del puerto y Autoridad Portuaria

## Mapas

Imprimir mapa



Imprimir

Año

## Menú mapas

Transporte marítimo de mercancías (toneladas) por modo de transporte de entrada y salida del puerto y Autoridad Portuaria

Transporte marítimo de mercancías (toneladas) por modo de transporte de entrada y salida del puerto y Autoridad Portuaria

Transporte marítimo de mercancías (toneladas embarcadas) por modo de transporte de entrada y salida del puerto y Autoridad Portuaria

Transporte marítimo de mercancías (toneladas desembarcadas) por modo de transporte de entrada y salida del puerto y Autoridad Portuaria

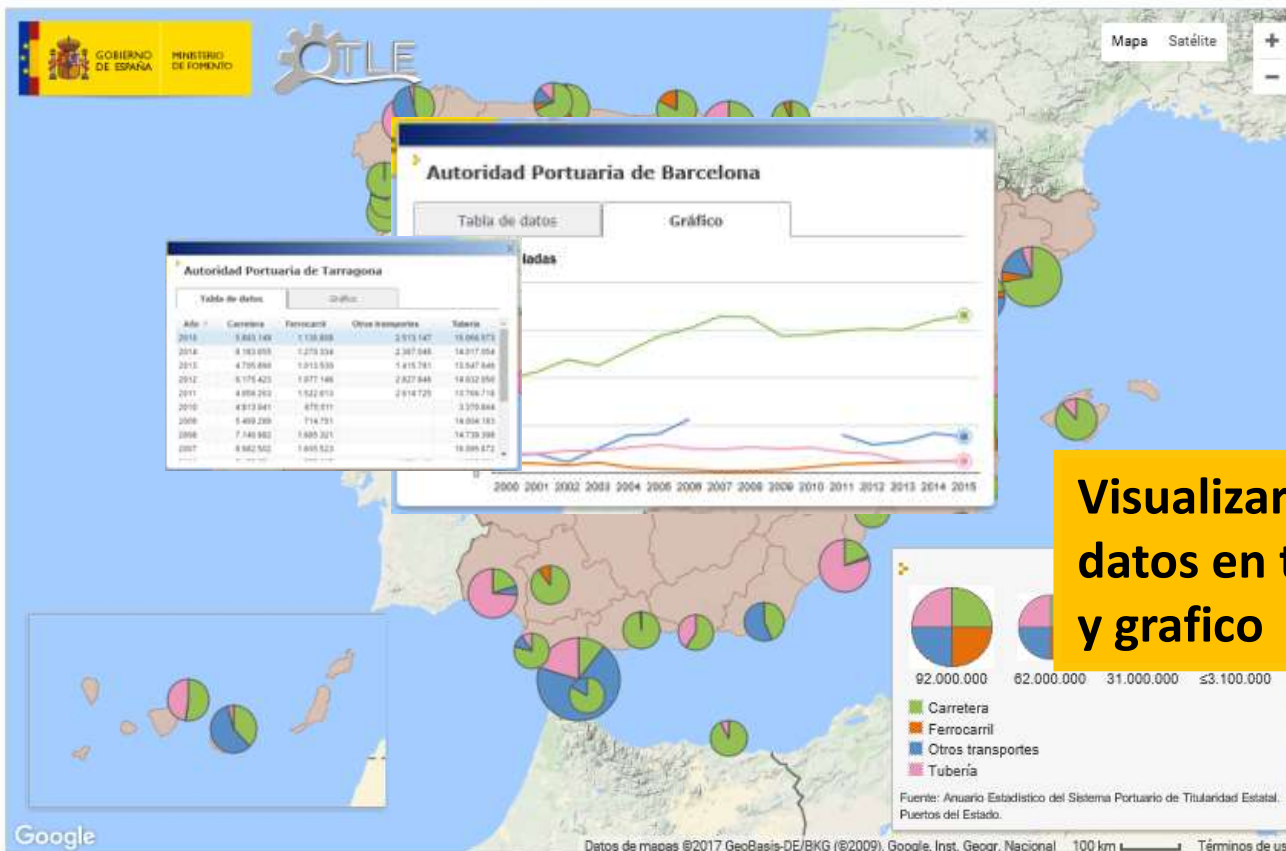
Transporte marítimo de mercancías (toneladas) por tipo de operación de entrada y salida del puerto y Autoridad Portuaria

Ámbito territorial

Por Autoridades Portuarias

Año

2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015



# Transporte de mercancías por carretera de vehículos españoles (toneladas y toneladas-kilómetro) por tipo de mercancía y comunidad autónoma

## Gráficos

Tabla de datos

Gráficos

## Menú gráficos

del transporte de mercancías por carretera de vehículos españoles (toneladas-km) por tipo de mercancía

- Toneladas tipo de mercancía
- Toneladas-km tipo de mercancía
- Toneladas tipo de mercancía por año
- Toneladas-km tipo de mercancía por año



Millones de toneladas-kilómetro

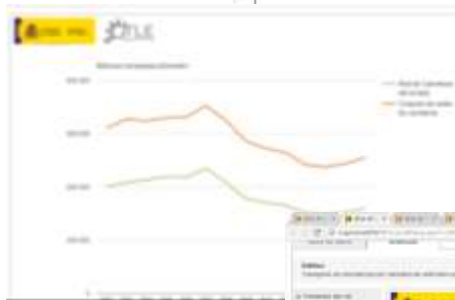
300.000

225.000

150.000

- Máquina, vehículos, objetos manufacturados...
- Productos químicos
- Abonos
- Minerales en bruto o manufacturados y materiales de...
- Productos metalúrgicos
- Minerales y residuos para refundición
- Productos petrolíferos
- Combustibles minerales sólidos
- Productos alimenticios y fo...
- Productos agrícolas y anim...

2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015



# 3. Qué es nuevo?

## ■ **Novedades en Contenidos:**

### ✓ **Bloque Movilidad**

- Consultas

### ✓ **Bloque de seguridad**

- Consultas
- Indicadores
- Informe

### ✓ **Bloque Medioambiental**

- Consultas
- Indicadores

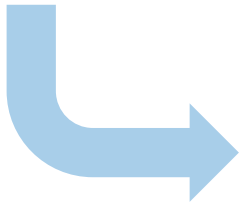




## ■ Novedades en Contenidos:






### OFERTA Y DEMANDA





-  CARRETERA
-  FERROVIARIO
-  AEREO
-  MARÍTIMO



## Bloque Movilidad

### MOVILIDAD

-  CARRETERA
-  FERROVIARIO
-  AEREO
-  MARÍTIMO
-  TODOS LOS MODOS


-  Transporte interior de viajeros por modos
-  Transporte interior de mercancías por modos
-  Transporte internacional de viajeros por modos
-  Transporte Internacional de mercancías por modos



# 3. Qué es nuevo?

Base de Datos OTLE Base de Datos OTLE Base de Datos OTLE

svaptsimad99/BD2/visorBDpop.aspx?v=547

 **OTLE** Observatorio  
del Transporte y la Logística en ESPAÑA

### Transporte interior de viajeros (viajeros-kilómetro) por modo

**Tabla de datos** Gráficos

**Fuente:**

- Carretera: Dirección General de Carreteras, Ministerio de Fomento.
- Ferroviario: Observatorio del Ferrocarril en España, Ministerio de Fomento.
- Aéreo: elaboración propia del OTLE a partir de la información de AENA S.A. y SENASA.
- Marítimo: elaboración propia del OTLE a partir de información de:
  - Anuario Estadístico del Sistema Portuario de Titularidad Estatal de Puertos del Estado y distancia media del informe "Los Transportes y las Infraestructuras" del Ministerio de Fomento (datos 2005 a 2013).
  - Dirección General de Marina Mercante del Ministerio de Fomento y distancias interportuarias del Centro de Estudios de Puertos y Costas - CEDEX (datos desde 2014 en adelante).

**Unidad:**  
Millones de viajeros-kilómetro

1 de 1 de 1 P. 1 Buscar | Siguiente

Modo de transporte	Año										
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Carretera	392.596,0	392.450,0	405.083,0	405.386,0	410.192,0	395.332,5	391.711,0	377.544,0	372.312,1	350.393,2	366.092,3
Ferrovioario	21.439,6	21.956,3	21.639,6	23.738,4	23.356,7	22.650,7	23.139,2	22.765,6	24.089,5	25.367,7	26.451,7
Aéreo	29.765,1	31.494,7	34.429,0	32.412,8	29.654,2	30.449,3	30.409,6	26.677,7	23.537,0	23.894,9	25.391,9
Marítimo	702,7	758,1	805,8	757,3	705,1	702,6	722,4	720,8	791,7	903,1	965,3
<b>Total</b>	<b>444.503,4</b>	<b>446.659,1</b>	<b>461.957,4</b>	<b>462.294,5</b>	<b>463.908,0</b>	<b>449.135,0</b>	<b>445.982,2</b>	<b>427.708,2</b>	<b>420.730,3</b>	<b>400.558,9</b>	<b>418.901,1</b>

**Nota metodológica:**

- Carretera:
  - Información procedente de la explotación que efectúa la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento a partir de los datos de las estaciones de aforo situadas en las carreteras del Estado, comunidades autónomas, diputaciones y cabildos.
  - Los datos de viajeros-kilómetro se han estimado por la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento aplicando a los datos de vehículos-kilómetro los valores de

# 3. Qué es nuevo?

## ■ Novedades en Contenidos: **Bloque Movilidad**



### TRANSPORTE INTERURBANO REGULAR DE VIAJEROS



#### OFERTA

- Tráfico interurbano regular de autobuses (*nº de concesiones, longitud de líneas, vehículos\*km...*)



#### DEMANDA

- Volumen de transporte (*viajeros, viajeros\*km, recorrido...*)
- Flujos de Transporte entre CCAA



Tráfico por corredores y tipo de vehículo en la RCE

## **Bloque Socioeconómico**



Habilitaciones de personal ferroviario



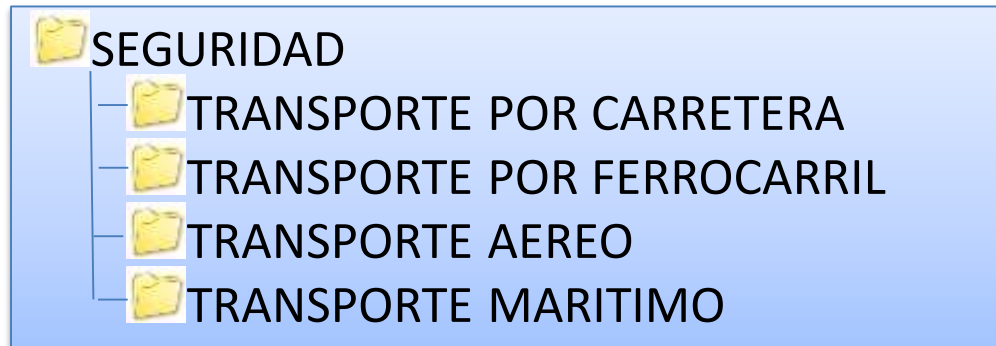


# 3. Qué es nuevo?

## ■ Novedades en Contenidos



## Bloque Seguridad



- Nuevos **indicadores** con evolución en distintos modos
- El **informe** aborda la seguridad en un capítulo específico



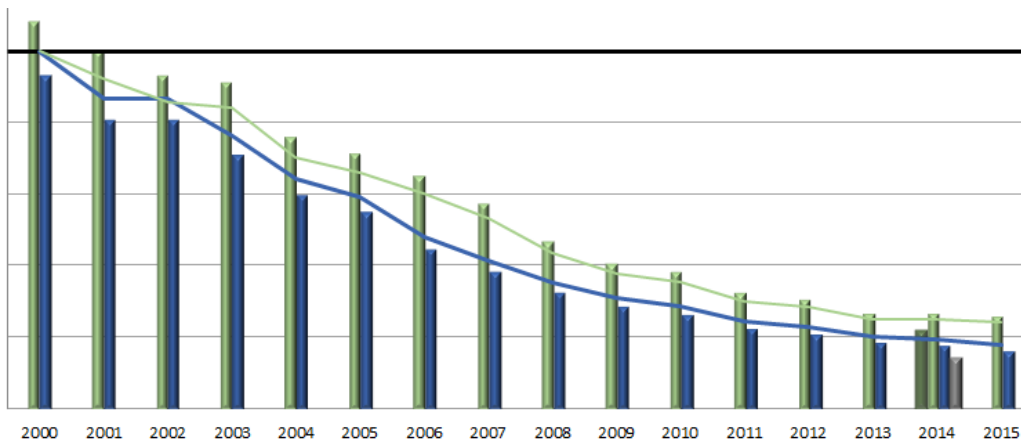
## Seguridad en Transporte por carretera

### ✓ Añadido consultas

- Diferenciando ámbito urbano e interurbano y tipo de vehículo
- En la RCE se distingue por tipo de carretera, CCAA y provincia

### ✓ Nuevos indicadores

- Se ha rediseñado todo el conjunto con las nuevas consultas disponibles. También se compara entorno UE
- Un total de 13 indicadores
- Se incorpora índice de peligrosidad e índice de mortalidad



# 3. Qué es nuevo?

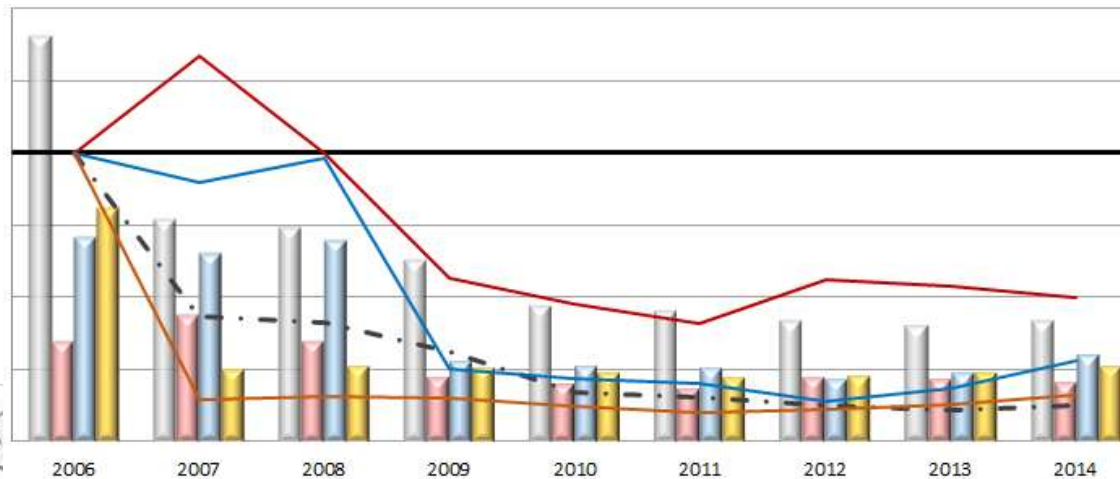
## Seguridad en Transporte por ferrocarril

### ✓ Consultas (7 en total)

- Accidentes ferroviarios, significativos y graves
- Víctimas, tipo de accidente, tipo de usuario
- Pasos a nivel, tipo de línea y tipo de protección

### ✓ Indicadores

- Relacionados con las nuevas consultas y entorno UE
- Un total de 9 indicadores
- Índice de accidentalidad e indicadores de riesgo



## ■ Novedades en Contenidos

### Bloque Información Medioambiental



- INFORMACION MEDIAOMABIENTAL
  - ■ CONTAMINACION ATMOSFERICA
  - ■ CONSUMO ENERGETICO
  - ■ **CONTAMINACION ACÚSTICA**

- Población expuesta a niveles sonoros elevados por modo de transporte y zona geográfica
- Se amplía información de emisiones de gases específicos ( $\text{CO}_2$ ,  $\text{NH}_4$  y  $\text{N}_2\text{O}$ )



# 4. Resumen y Conclusiones



**Actualmente**



310 consultas



200 mapas



883 gráficos

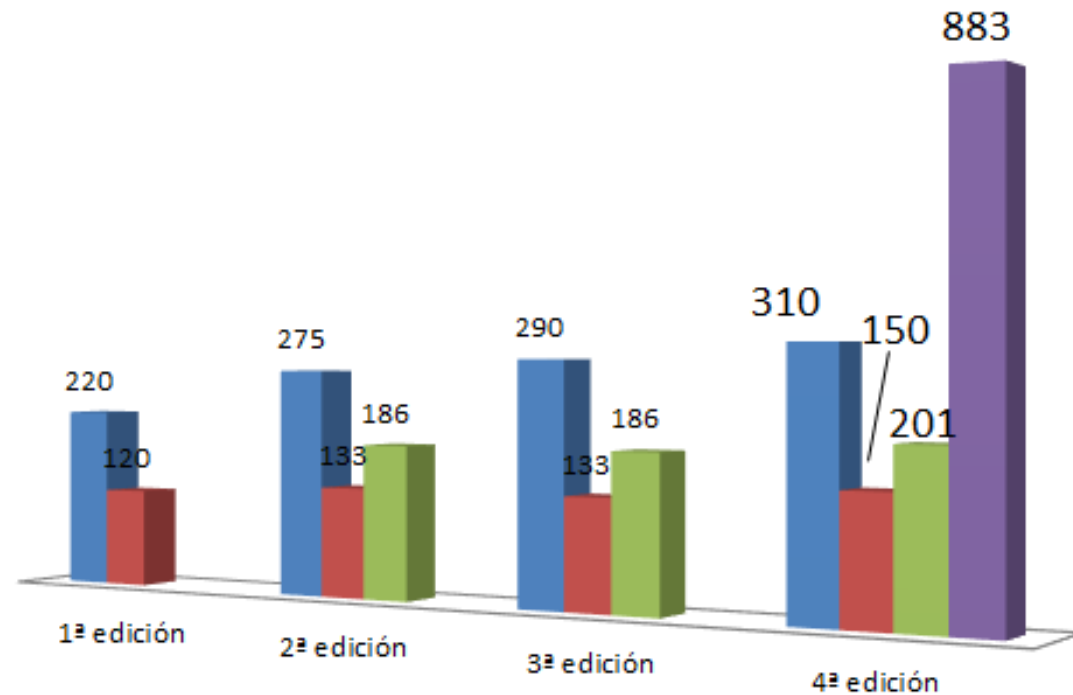


150 indicadores



## El OTLE en números

■ consultas ■ indicadores ■ mapas ■ gráficos





## 4. Resumen y Conclusiones

- ✓ El OTLE ha ido creciendo y mejorando en estos 4 años
- ✓ **Calidad y coherencia interna**
  - Normalización de términos y unidades
  - Homogeneización de notas metodológicas, referencias y presentación de la información
- ✓ **Facilidad de **acceso** a la información**
  - Mejoras en herramienta de navegación y árbol de consultas
  - Disponible en tablas, mapas y gráficos
- ✓ **Aumentando **contenidos****
  - En movilidad, seguridad, medioambiente y formación
  - Completo sistema de indicadores





## 4. Resumen y Conclusiones

- ✓ El OTLE se consolida como **fuentes de referencia** en el transporte
- ✓ Como **herramienta de análisis** del sistema
- ✓ Proporciona una **visión analítica, integrada y multimodal** de la realidad del transporte y la logística
- ✓ Se ha seguido avanzando en **transparencia, rigor y calidad**





## 5. Retos a futuro

- **Mantener y consolidar** el Observatorio actual.
- Mejorar y ampliar los contenidos e indicadores **ambientales**
- Añadir contenidos en **seguridad** en transporte **aéreo**
- Ampliar información de **flujos de transporte**
- **Seguir buscando sinergias** y colaboración con otras fuentes
- **Recabar las críticas y sugerencias** de los usuarios del Observatorio
- Continuar la **autocrítica** para identificar mejoras internas

